

THE PROJECT

Terminal operator Creuers del Port de Barcelona S.A, which came into operation in January 2000, decided one year later to enhance the passenger boarding facilities for its terminal on the Southern part of the Moll de Barcelona quay, which has a total of 824 metres berthing line and is part of the World Trade Center, a state-of-the-art business centre located at the Barcelona Pier. Creuers assigned TEAM to design and install a movable passenger boarding bridge that can service a variety of large cruise vessels without obstructing traffic on the quay.

EL PROYECTO

El operador de la terminal Creuers del Port de Barcelona S.A., que empezó su actividad en enero de 2000, decidió al cabo de un año mejorar el servicio de embarque de pasajeros en su terminal en la parte sur del Muelle de Barcelona, que tiene una longitud de atraque de 824 metros y forma parte del World Trade Center, un innovador centro de negocios situado en el muelle de Barcelona. Creuers encargó a TEAM el diseño y la instalación de una pasarela de embarque de pasajeros móvil que prestará servicio a todos los grandes cruceros sin obstruir el tráfico en el muelle.



THE CLIENT

Name: Creuers del Port de Barcelona S.A.

Solution: Passenger Boarding Bridge 'HYDRA MZ1'

Project time: June 2001 - November 2001

Location: South Terminal WTC

EL CLIENTE

Nombre: Creuers del Port de Barcelona S.A.

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'HYDRA MZ1'

Duración del proyecto: Junio 2001 - Noviembre 2001

Localización: Terminal Sur WTC



Pasarela de embarque de pasajeros HYDRA MZ1

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

Single structure movable passenger boarding bridge with a fixed entrance tunnel from the terminal to the rear gantry and a longitudinal tunnel along the seaside, providing a Z-shaped bridge. A telescopic boarding pod covered platform stretches out from the movable front cabin to provide direct access to the cruise vessels entrance. The bridge is equipped with an electromechanical drive system in order to move the construction along the wharf. This system consists of bogies with rubber wheels. Its height of 5 metres allows easy passage of vehicles underneath the construction.

HYDRA MZ1

Service Height (on water) 4 / 14,3 m	Motion drive package:
Maximum slope 12,5%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros constituida por una monoestructura que soporta los túneles acristalados y con un sistema de elevación electromecánico. Desde la cabina móvil una rampa telescópica cubierta se extiende para proporcionar un acceso directo a la puerta de entrada de los cruceros. La pasarela esta equipada con un sistema de tracción electromecánico sobre raíles que proporciona movilidad a lo largo del muelle. La altura de 5 metros permite que puedan circular sin problemas todo tipo de vehículos por debajo de la construcción.

HYDRA MZ1

Altura Servicio (sobre agua) 4 / 14,3 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12,5%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica

