

## THE PROJECT

The managing authority of the Port of Nador, the 'Office de Développement et d'Exploitation des Ports' (ODEP), faced with a tremendous increase in ferry passenger traffic since 1998, decided in 2001 to invest in a new terminal for this Mediterranean port in the North of Morocco. The objective was to create a safe and convenient facility that could easily deal with the boarding of passengers from two ferry vessels at the same time. TEAM was asked to provide within 5 months two identical passenger boarding bridges to cover each side of the terminal. The bridges also had to be moveable in order to facilitate the diverse vessels of the Ferry operators with routes to Alicante and Almería in Spain and Sète in France.

## EL PROYECTO

La Autoridad Portuaria del Puerto de Nador, la "Office de Développement et d'Exploitation des Ports" (ODEP), ante el gran aumento de tráfico de pasajeros de ferry desde 1998, decidió invertir en una nueva terminal para este puerto mediterráneo en el norte de Marruecos en 2001. El objetivo era crear un servicio seguro y práctico que pudiera asumir el embarque de los pasajeros de dos ferrys al mismo tiempo. Se pidió a TEAM la construcción en el plazo de 5 meses de dos pasarelas de embarque de pasajeros idénticas para cubrir los dos lados de la terminal. Las pasarelas también debían ser móviles para facilitar la llegada y la salida de los barcos de los distintos operadores de ferry con rutas hacia Alicante y Almería, en España, y Sète, en Francia.



## THE CLIENT

**Name:** OFFICE D'EXPLOTATION DES PORTS, O.D.E.P

**Solution:** Passenger Boarding Bridges "PEGASUS PL1 + PL2"

**Project time:** December 2001 - May 2002

**Location:** Terminal 1

## EL CLIENTE

**Nombre:** OFFICE D'EXPLOTATION DES PORTS, O.D.E.P

**Solución:** Pasarelas de embarque de pasajeros 'PEGASUS PL1 + PL2'

**Duración del proyecto:** Diciembre 2001 - Mayo 2002

**Localización:** Terminal 1

### TECHNICAL FEATURES

Two movable passenger boarding bridges. The bridges have a dome shaped roof section covered with flexible transparent polycarbonate and are equipped with a telescopic element to provide the link with the docking door of the Ferry ships and a ramp to link with the hall of the terminal. The bridges use a hydraulic elevation system and their bogies slide along rails in the quay.

#### PEGASUS PL1 + PL2

Service Height (on water) 4,65 / 9,85 m	Motion drive package:
Maximum slope 20%	- Hydraulic lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

### CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Dos pasarelas de embarque de pasajeros móviles cubiertas de polycarbonato transparente y equipadas con una rampa telescópica que permite el atraque con la puerta de entrada de los Ferrys y una rampa que conecta con la terminal. Las pasarelas utilizan un sistema de elevación hidráulico y un sistema de traslación mediante bogues sobre raíles.

#### PEGASUS PL1 + PL2

Altura Servicio (sobre agua) 4,65 / 9,85 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 20%	-Elevación hidráulica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica

