

THE PROJECT

When Acciona Trasmediterránea increased its fleet in the year 2001 with the incorporation of the superferries Sorolla and Fortuny and the high-speed catamaran Milenium, TEAM received an order from this leading Ferry operator to install various passenger boarding bridges within a limited amount of time for its terminals in Spain. In Valencia, Acciona Trasmediterránea opened a new terminal building that year to serve the Balearic Islands routes and to service calling-in cruise ships. TEAM was again asked to design and install a versatile unit, able to fit the embarkation and disembarkation needs of both ferry and cruise vessels.

EL PROYECTO

Cuando Acciona Trasmediterránea amplió su flota en el año 2001 con los "superfast" ferrys Sorolla y Fortuny y el catamarán de alta velocidad Milenium, TEAM recibió el encargo de este operador de ferrys líder en instalar varias pasarelas de embarque de pasajeros para sus terminales en España dentro de un período de tiempo limitado. En Valencia, Acciona Trasmediterránea abrió una nueva terminal ese año para dar servicio a las rutas de las Islas Baleares, así como a los barcos de crucero que están de paso. De nuevo, se pidió a TEAM que diseñara e instalara una unidad versátil capaz de cumplir con las necesidades de embarque y desembarque tanto de los ferrys como de los barcos de crucero.



THE CLIENT

Name: ACCIONA-TRASMEDITERRÁNEA

Solution: Passenger Boarding Bridge "SEDNA MZ2"

Project time: March 2002 - September 2002

Location: Estación Marítima



EL CLIENTE

Nombre: ACCIONA-TRASMEDITERRÁNEA

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'SEDNA MZ2'

Duración del proyecto: Marzo 2002 - Septiembre 2002

Localización: Estación Marítima

VALENCIA (ESPAÑA)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros **SEDNA MZ2**

FERRY

TECHNICAL FEATURES

Movable passenger boarding bridge with a fixed entrance tunnel from the terminal to the rear gantry and a longitudinal tunnel along the seaside, providing a Z-shaped bridge. The tunnel is 'climalit' glazed and the gantry is electromechanically adjustable. A boarding telescopic pod covered platform stretches from the front movable cabin to provide direct access to Acciona Trasmediterránea's ferry vessels' entrance. The bridge is equipped with an electromechanical drive system in order to move the supporting structure along the wharf. This system consists of bogies supported on rails. Due to its 5 metre height, different kinds of vehicles are able to easily pass underneath the construction.

SEDNA MZ2

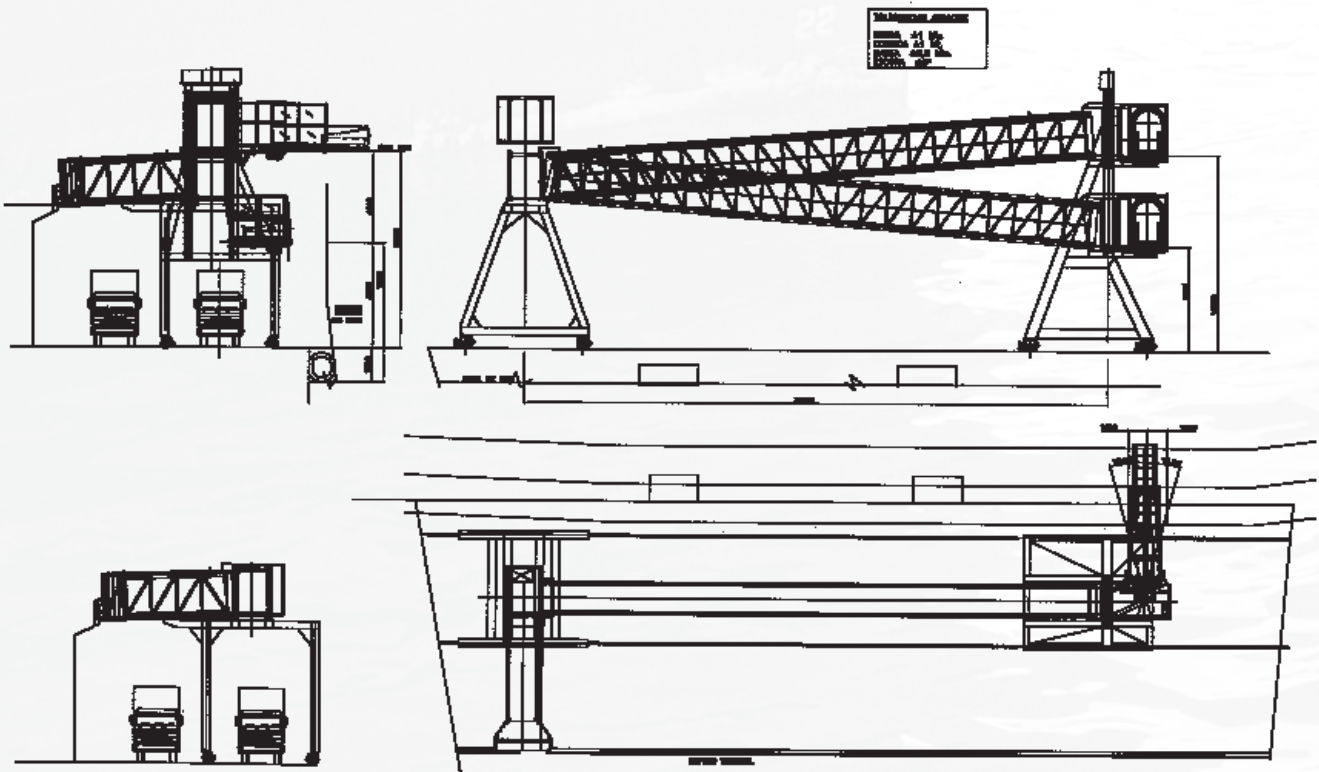
Service Height (on water) +7,2/+12,0 m	Motion drive package:
Maximum slope 6,5%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros móvil con un túnel de entrada fijo desde la terminal hacia el pórtico trasero y un túnel longitudinal paralelo a la costa, que le da a la pasarela una forma de zigzag. El túnel está acristalado con "Climalit". El pórtico es electromecánico. Desde la cabina móvil frontal, una rampa telescópica cubierta se extiende para proporcionar un acceso directo a la puerta de entrada del ferry de Acciona Trasmediterránea. La pasarela está equipada con un sistema de tracción electromecánico sobre raíles que proporcionan movilidad a lo largo del muelle. La altura de 5 metros permite que puedan circular sin problemas todo tipo de vehículos por debajo de la construcción.

SEDNA MZ2

Altura Servicio (sobre agua) +7,2/+12,0 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 6,5%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica



TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
teamportservices@teamcompany.com