

THE PROJECT

In November 2003 Savona launched its new cruise terminal in order to meet the requirements of the cruise market. It was named "Palacrociera Savona" and it took the place of the old facility built in 1996. The project was co-financed by the Savona Port Authority and Costa Crociere S.p.A, which independently administrates the terminal. The Savona Port Authority assigned TEAM, as the best qualified company, to design and construct two passenger boarding bridges, to be installed perpendicular to the terminal and capable of facilitating Costa Crociere's cruise vessels.

EL PROYECTO

En noviembre de 2003, Savona inauguró su nueva terminal de cruceros para satisfacer las necesidades del creciente mercado de los cruceros. Se le bautizó con el nombre de "Palacrociera Savona" y ocupó el lugar de la antigua terminal construida en 1996. El proyecto fue cofinanciado por la Autoridad Portuaria Savona y Costa Crociere S.p.A., que administra la terminal de forma independiente. La Autoridad Portuaria Savona nombró a TEAM como la empresa mejor cualificada para diseñar y construir dos pasarelas de embarque de pasajeros, que deberán prestar servicio a los cruceros de Costa Crociere.

**THE CLIENT**

Name: AUTORITA PORTUALE DI SAVONA

Solution: Passenger Boarding Bridges "PEGASUS PL3 + PL4"

Project time: December 2002 - June 2003

Location: Nuova Stazione Marittima Palacrociera

**EL CLIENTE**

Nombre: AUTORITA PORTUALE DI SAVONA

Solución: Pasarelas de embarque de pasajeros 'PEGASUS PL3 + PL4'

Duración del proyecto: Diciembre 2002 - Junio 2003

Localización: Nuova Stazione Marittima Palacrociera

TECHNICAL FEATURES

Two movable passenger boarding bridges with glazed tunnels and an electromechanical elevation system to allow vertical adjustments of the cabins and tunnel. One of the bridges has only one cabin, the other has two cabins. Each bridge is equipped with bogies which makes the construction movable along the quay. The bridges are PLC controlled and especially designed for the Cruise vessels of Costa Crociere.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Dos pasarelas de embarque de pasajeros con túneles acristalados y un sistema de elevación electromecánico que permite el ajuste vertical de las cabinas y del túnel. Una de las pasarelas sólo tiene una cabina, mientras que la otra tiene dos. Cada pasarela está equipada con bogies, lo que permite mover la construcción a lo largo del muelle. Las pasarelas están controladas por PLC y han sido especialmente diseñadas para la flota de cruceros de Costa Crociere.

PEGASUS PL3 Transversal One Cabin

PEGASUS PL4 Transversal Two Cabins

Service Height (on water) + 7,60 / + 12,10 m	Motion drive package:
Maximum slope 17%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

PEGASUS PL3 Una Cabina Transversal

PEGASUS PL4 Dos Cabinas Transversales

Altura Servicio (sobre agua) +7,60 / + 12,10 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 17%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica

