



SAN JUAN DE PUERTO RICO

(USA)

Passenger Boarding Bridge **SEDNA ML1**

CRUISE

THE PROJECT

In 2001, Carnival Corp. signed a 20-year contract with the Port Authority of Puerto Rico to extend the cruise line's presence on the island. As part of the deal, Carnival upgraded the cruise terminal on Pier 1, situated at the North shore of the harbour, in the Old San Juan waterfront. In 2003, TEAM was contracted to design and construct a large passenger boarding bridge which would facilitate a smooth embarkation / disembarkation through the upper level of the terminal and via a diverse range of entrances of Carnival's cruise vessels. This project was TEAM's first challenging assignment for an American /Caribbean port.

EL PROYECTO

En 2001, Carnival Corp. firmó un contrato de 20 años con la autoridad portuaria de Puerto Rico para ampliar la presencia de sus cruceros en la isla. Como parte del trato, se obligó a Carnival modernizó la terminal de cruceros en el muelle 1, situado en la costa norte del puerto, en el muelle de Old San Juan. En 2003, TEAM fue contratada para diseñar y construir una pasarela larga que permitiría un embarque y un desembarque fluido desde el nivel superior de la terminal a través de un gran número de puertos de entrada de los cruceros de Carnival. Este proyecto fue el primero de TEAM en un puerto norteamericano/caribeño.



THE CLIENT

Name: CARNIVAL CORPORATION

Solution: Passenger Boarding Bridge "SEDNA ML1"

Project time: March 2003 - August 2003

Location: Terminal 4

EL CLIENTE

Nombre: CARNIVAL CORPORATION

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'SEDNA ML1'

Duración del proyecto: Marzo 2003 - Agosto 2003

Localización: Terminal 4

SAN JUAN DE PUERTO RICO (EEUU)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros **SEDNA ML1**

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

Passenger boarding bridge with two cabins and two telescopic glazed tunnels, able to reach a total length of 70 metres. The bridge is equipped with three electromechanical elevation systems on three supporting structures to maximize the slope of the tunnels. The cabin can turn 180 degrees to serve the vessel or terminal. The bridge is specially designed to facilitate all of Carnival's Cruise ships, while meeting all required safety standards and complying with ADA and NFPA regulations.

SEDNA ML1

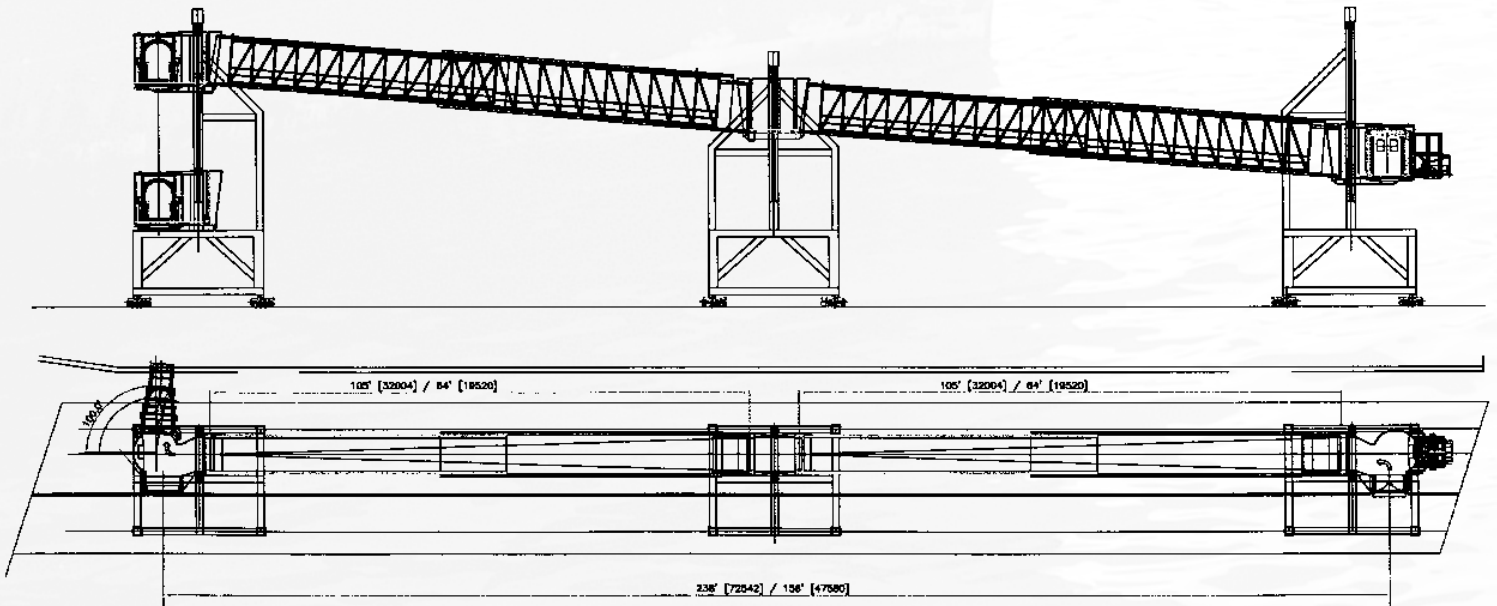
Service Height (on water) + 6,92 /+ 15,87 m	Motion drive package:
Maximum slope 5%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros con dos cabinas y dos túneles telescópicos acristalados capaz de alcanzar una longitud total de 70 metros. La pasarela está equipada con tres sistemas de elevación electromecánicos y tres estructuras de apoyo para maximizar la inclinación de los túneles. La cabina puede girar 180 grados para prestar servicio al barco desde la terminal. La pasarela ha sido especialmente diseñada para facilitar el acceso a todos los cruceros de Carnival, a la vez que cumple con todas las normas de seguridad necesarias. También cumple con las regulaciones ADA y NFPA.

SEDNA ML1

Altura Servicio (sobre agua) + 6,92 /+ 15,87 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 5%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica



TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
Tel./Phone: +1 305 442 4018 Fax: +1 305 442 1676
teamporportservices@teamcompany.com