

THE PROJECT

The Queen Elisabeth II terminal was one ABP's improvement projects for 2002-2003 in the Port of Southampton. This refurbished terminal would become the base for Cunard's Queen Mary II. Following up on the successful project development of the passenger boarding bridge installation at the Mayflower Terminal, TEAM was also asked to design and deliver a passenger boarding bridge that could be installed on the wharf, but now perpendicular to the vessel.

EL PROYECTO

La terminal Queen Elisabeth II fue uno de los proyectos de mejora de ABP en los años 2002-2003 en el Puerto de Southampton. Esta renovada terminal se convertiría, en enero de 2004 en la base del Queen Mary II de Cunard, el mayor crucero del mundo en este año. El éxito del proyecto de la instalación de una pasarela en el Mayflower Terminal, dio como resultado que se pidiera a TEAM que diseñara y construyera una nueva pasarela de embarque que pudiera instalarse en esta terminal, pero ahora de forma perpendicular al barco.

**THE CLIENT**

Name: ASSOCIATED BRITISH PORTS (ABP) in cooperation with Royal Haskoning

Solution: Passenger Boarding Bridge "KRONUS PR1"

Project time: February 2003 - June 2003

Location: Queen Elisabeth II Terminal, Berth 38/39

**EL CLIENTE**

Nombre: ASSOCIATED BRITISH PORTS (ABP) en cooperación con Royal Haskoning.

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'KRONUS PR1'

Duración del proyecto: Febrero 2003 - Junio 2003

Localización: Queen Elisabeth II Terminal, Berth 38/39

SOUTHAMPTON

(REINO UNIDO)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros **KRONUS PR1**

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

One double glazed passenger boarding bridge of the 3-tunnel Apron Drive increasing section type. The bridge is in a rectangular shape with steel guides for tunnel guidance and is extendable up to 13 metres length. The bridge is completed by the movable rotunda, the support column, the elevation frame with radial wheels, cabin and the connecting telescopic docking ramp. This construction has been especially designed to serve the largest cruise ship at that time, Cunard's Queen Mary II.

KRONUS PR1

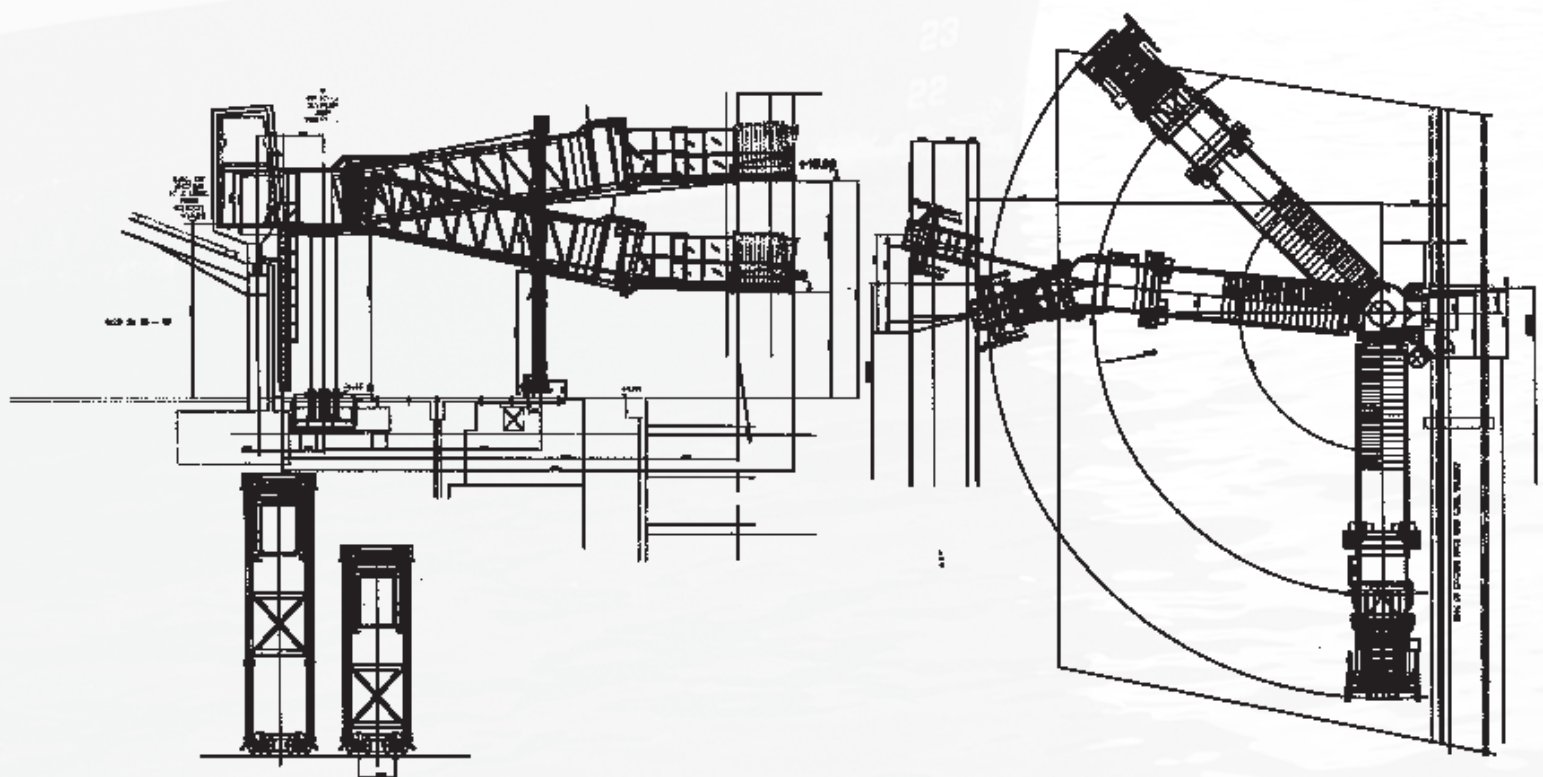
Service Height (on water) +11,5 / +15,9m	Motion drive package:
Maximum slope 16%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros construida por un túnel acristalado, una rotonda móvil, una columna de apoyo y un pórtico de elevación montado en dos grupos de ruedas radiales y una cabina con una rampa telescópica de atraque cubierta que permite la conexión entre la terminal y el crucero. Esta construcción ha sido especialmente diseñada para prestar servicio al crucero mas grande en ese momento, el Queen Mary II de Cunard.

KRONUS PR1

Altura Servicio (sobre agua) +11,5 / +15,9m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 16%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica



TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
teamportservices@teamcompany.com