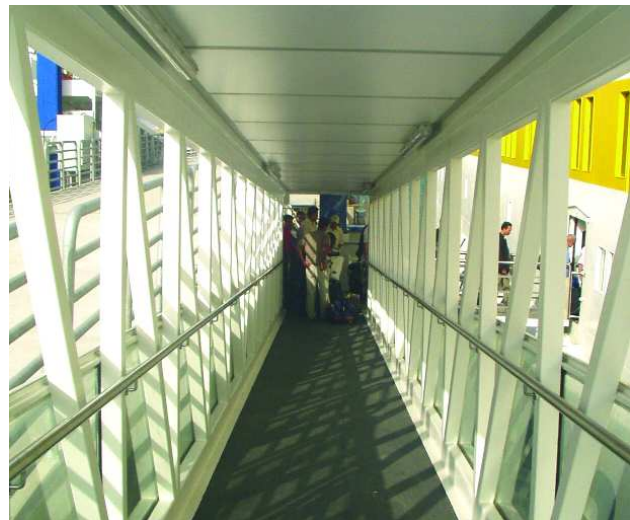


THE PROJECT

Tangier is Morocco's main international passenger's port. The port, situated on the Mediterranean coast, operates shuttle boats from the Spanish port of Algeciras and ferry boats from Sète (France) and from Genoa (Italy). In 2004, the Tangier Port Authority assigned Somagec, a Moroccan company, to reconstruct the elevated walkway on the pier leading to the terminal. TEAM was subsequently contracted to design and install two passenger boarding bridges able to fit on the limited pier space and parallel to the walkway.

EL PROYECTO

Tánger es el principal puerto de Marruecos para pasajeros internacionales. El puerto está situado en la costa mediterránea y opera barcos que enlazan con el Puerto de Algeciras (España), así como ferrys desde Sète (Francia) y Génova (Italia). En 2004, la Autoridad Portuaria del Puerto de Tánger asignó a Somagec, una empresa marroquí, la reconstrucción de la pasarela elevada del embarcadero hacia la terminal. TEAM asumió el reto de diseñar e instalar dos pasarelas de embarque de pasajeros capaces de adaptarse al limitado espacio del muelle y paralelas a la pasarela.



THE CLIENT

Name: OFFICE D'EXPLOITATION DES PORTS, O.D.E.P

Solution: Passenger Boarding Bridges "SEDNA ML2 + ML3"

Project time: April 2004 - June 2004

Location: Terminal 1 + 2

EL CLIENTE

Nombre: OFFICE D'EXPLOITATION DES PORTS, O.D.E.P

Solución: Pasarelas de embarque de pasajeros 'SEDNA ML2 + ML3'

Duración del proyecto: Abril 2004 - Junio 2004

Localización: Terminal 1 + 2.

TANGER (MARRUECOS)

THE BOARDING COMPANY

Pasarelas de embarque de pasajeros

SEDNA ML2 + ML3

FERRY

TECHNICAL FEATURES

Two passenger boarding bridges with half open / half glazed tunnels with non-slip paint on the metal plated floors. Each bridge is 15 metres long and is equipped with a cabin on both sides of the tunnel. The single-mast supporting structure is unique. These bridges have a hydraulic elevation system and telescopic ramp.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

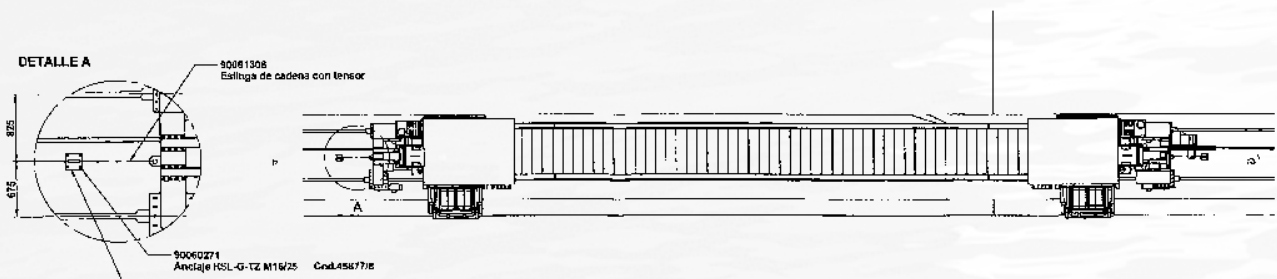
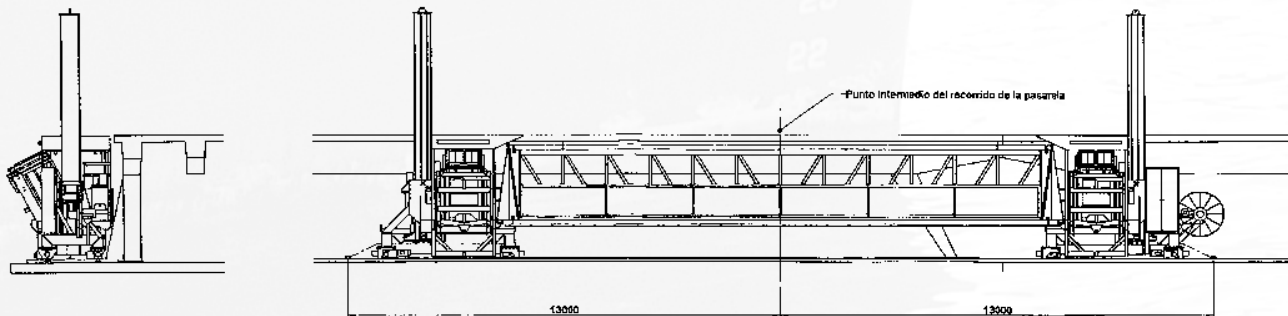
Dos pasarelas de embarque de pasajeros con túneles medio abiertos / medio acristalados con pintura antideslizante en los suelos cubiertos de placas metálicas. Cada pasarela mide 15 metros de longitud y está equipada con una cabina en ambos lados del túnel. La estructura de apoyo de 1 mástil es única. Estas pasarelas tienen un sistema de elevación hidráulico y la rampa es retráctil.

SEDNA ML2 + ML3

Service Height (on pier) 1,16 / 6,16 m	Motion drive package:
Maximum slope 13,1%	- Hydraulic lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

SEDNA ML2 + ML3

Altura Servicio (sobre muelle) 1,16 / 6,16 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 13,1%	-Elevación hidráulica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica



TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
Tel./Phone: +1 305 442 4018 Fax: +1 305 442 1676
teamporportservices@teamcompany.com