

THE PROJECT

As a response to the increase in passenger traffic, Creuers del Port de Barcelona, SA, built a new cruise terminal designed by BEA international and capable of handling the world's largest cruise ships with 3,600 passengers. The old facility (3,000 m²) was converted into a terminal measuring almost 7,000 m², including all the latest security, comfort and operations systems. TEAM was contracted by Creuers to design and construct two mobile passenger boarding bridges, capable of connecting the cruise ships with the elevated walkways leading towards the new terminal building.

EL PROYECTO

Como respuesta al aumento del tránsito de pasajeros, Creuers del Port de Barcelona, SA, construyó una terminal de cruceros diseñada por BEA International capaz de recibir los cruceros más grandes del mundo con 3.600 pasajeros. El antiguo edificio (3.000 m²) se transformó en una nueva terminal de casi 7.000 m² de superficie, que incluía las últimas innovaciones en materia de seguridad, confort y sistemas operativos. De nuevo, Creuers contrató a TEAM para diseñar y construir dos pasarelas de embarque, capaces de conectar los cruceros con las pasarelas elevadas que conducen al nuevo edificio de la terminal.

**THE CLIENT**

Name: Creuers del Port de Barcelona S.A.

Solution: Passenger Boarding Bridges "HYDRA MZ2 + MZ3"

Project time: April 2004 - February 2005

Location: Terminal B, Adosado Quay

EL CLIENTE

Nombre: Creuers del Port de Barcelona S.A.

Solución: Pasarelas de embarque de pasajeros 'HYDRA MZ2 + MZ3'

Duración del proyecto: Abril 2004 - Febrero 2005

Localización: Terminal B, Muelle Adosado



BARCELONA

(ESPAÑA)

THE BOARDING COMPANY

Pasarelas de embarque de pasajeros

HYDRA MZ2 + MZ3

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

Single structure passenger boarding bridges with glazed tunnels and an electromechanical elevation system. The docking ramps are hydraulic and the cabins are fixed. The bridges are PLC controlled and specially designed to serve a wide variety of cruise ships. The bridges use an electromechanical elevation system and its bogies on the docking side slide along the rails in the quay, while on the terminal side sets of solid rubber wheels follow the track.

HYDRA MZ2 + MZ3

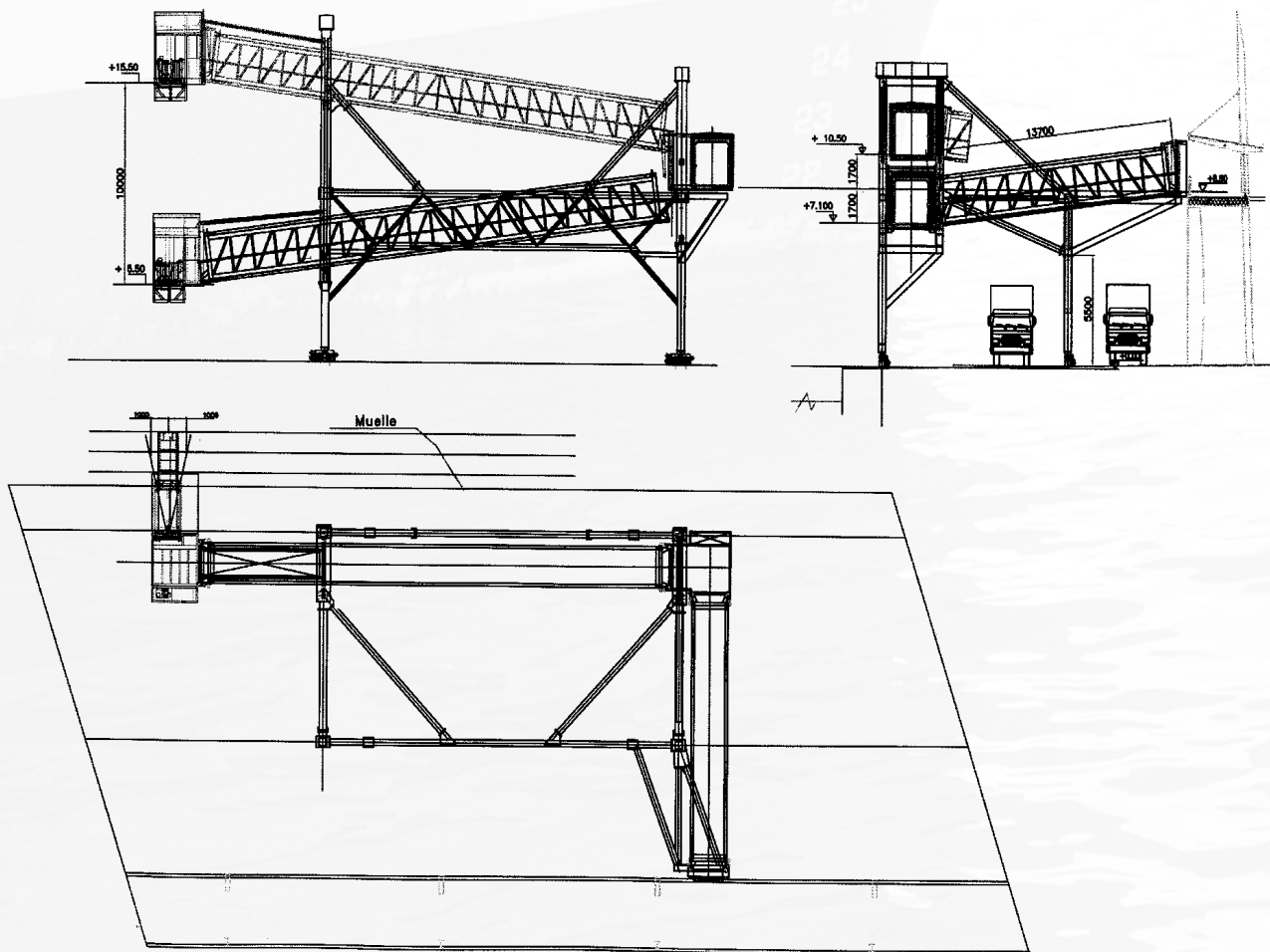
Service Height (on water) +6,78 / + 16,78 m	Motion drive package:
Maximum slope 12,5%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dos pasarelas de embarque de pasajeros con túneles acristalados y un sistema de elevación electromecánico. Las rampas de acoplamiento retráctiles son hidráulicas y las cabinas están fijadas. Una estructura completa soporta los túneles. Además, las pasarelas están controladas por PLC y han sido especialmente diseñadas para prestar servicio a una gran variedad de barcos de crucero.

HYDRA MZ2 + MZ3

Altura Servicio (sobre agua) +6,78 / +16,78	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12,5%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica



TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
 Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
 team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
 Tel./Phone: +1 305 442 4018 Fax: +1 305 442 1676
 teampor-services@teamcompany.com