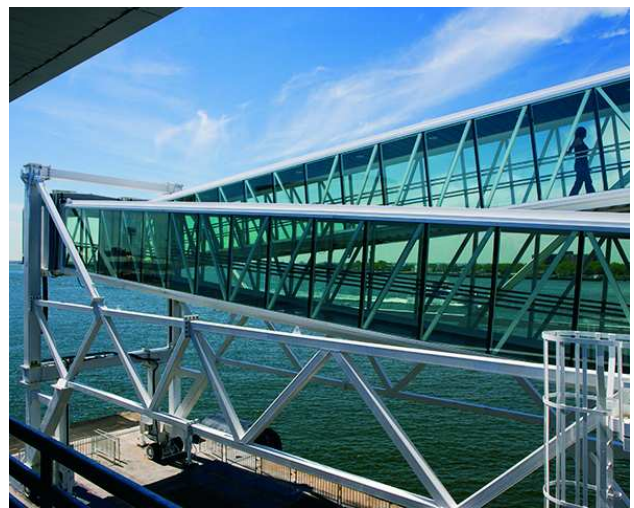


**THE PROJECT**

In 2004 New York City agreed with Carnival to make the new Brooklyn Cruise Terminal berth of choice for the Princess and Cunard lines. The terminal was designed by architects Bermello Ajamil & Partners and constructed by Turner Construction. In June 2005, TEAM was contracted to deliver two passenger boarding bridges to facilitate ease of access from the terminal to a large variety of cruise vessels. Inauguration took place on April 15th 2006.

**EL PROYECTO**

En 2004 La Ciudad de Nueva York llegó a un acuerdo con Carnival para convertir la nueva terminal de cruceros de Brooklyn en el muelle de su elección de sus líneas Princess y Cunard. Esta nueva terminal fue diseñada por arquitectos de Bermello Ajamil & Partners y fue construido por Turner Construction. En junio de 2005, TEAM obtuvo el contrato para proveer dos pasarelas de embarque que facilitan acceso desde la terminal a una gran variedad de cruceros. El 15 de abril de 2006 la nueva terminal fue inaugurada.

**THE CLIENT**

**Name:** NEW YORK CITY-EDC in cooperation with Turner Construction Company and Bermello, Ajamil & Partners.

**Solution:** Passenger Boarding Bridges "HYDRA MU1 + MU2".

**Project time:** May 2005 - April 2006

**Location:** Brooklyn Cruise Terminal, Pier 12

**EL CLIENTE**

**Nombre:** CIUDAD DE NUEVA YORK-EDC en cooperación con Turner Construction Company y Bermello, Ajamil & Partners.

**Solución:** Pasarelas de embarque de pasajeros "HYDRA MU1 + MU2".

**Duración del proyecto:** Mayo 2005 - Abril 2006

**Localización:** Brooklyn Cruise Terminal, Pier 12

