

**THE PROJECT**

The Brisbane Cruise Terminal has been developed by Multiplex Ltd. as part of an integrated residential and retail development, known as 'Portside Wharf', on the East Coast of Australia and owned by the Queensland Government. In May 2005 Multiplex contracted TEAM to design and deliver a completely mobile passenger boarding bridge, perpendicular to the terminal and capable of facilitating a wide variety of cruise vessels. On 29th August 2006, the Brisbane Cruise Terminal was officially opened.

**EL PROYECTO**

La terminal de cruceros de Brisbane ha sido desarrollada por Multiplex Ltd. como parte de un desarrollo residencial y de comercio minorista integrado llamado "Portside Wharf", en la costa este de Australia. En mayo de 2005, Multiplex contrató a TEAM para diseñar y construir una pasarela de embarque de pasajeros completamente móvil, perpendicular a la terminal y capaz de prestar servicio a una gran variedad de cruceros. El 29 de agosto de 2006, la terminal de cruceros de Brisbane fue oficialmente inaugurada.

**MULTIPLEX****THE CLIENT**

**Name:** MULTIPLEX CONSTRUCTIONS (QLD) Pty Ltd  
**Solution:** Passenger Boarding Bridge "PEGASUS PL5"  
**Project time:** May 2005 - July 2006  
**Location:** Portside Wharf Cruise Terminal

**EL CLIENTE**

**Nombre:** MULTIPLEX CONSTRUCTIONS (QLD) Pty Ltd  
**Solución:** Pasarela de embarque de pasajeros 'PEGASUS PL5'  
**Duración del proyecto:** Mayo 2005 - Julio 2006  
**Localización:** Portside Wharf Cruise Terminal

# BRISBANE (AUSTRALIA)

THE BOARDING COMPANY

## Pasarela de embarque de pasajeros PEGASUS PL5

CRUCERO

### TECHNICAL FEATURES

Completely movable passenger boarding bridge equipped with turnable solid wheels which enables the bridge to be moved along the wharf. This bridge has its dome shaped roof section covered with flexible transparent polycarbonate and is equipped with a telescopic element to provide the link with the docking door of the cruise ship and a ramp to link with the hall of the terminal. The bridge uses an electromechanical lifting system.

#### PEGASUS PL5

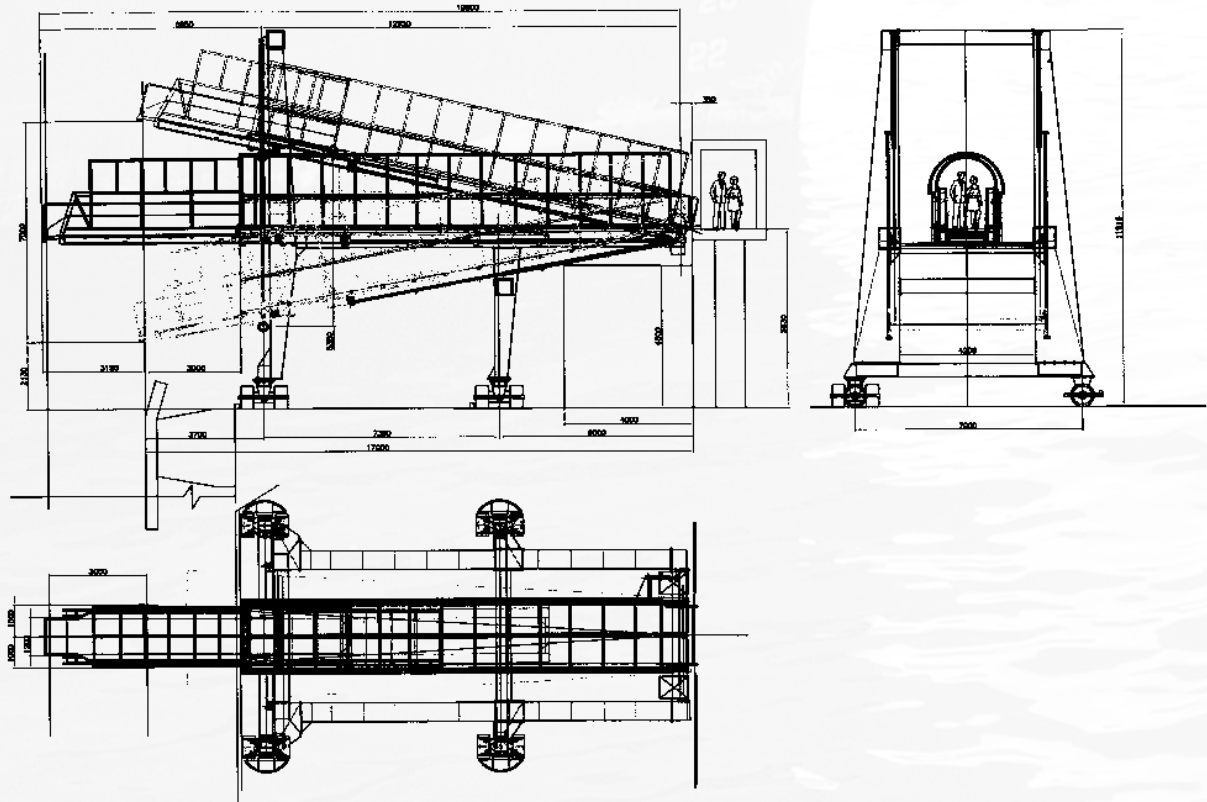
Service Height (on water) + 5,9 / + 13,2 m	Motion drive package:
Maximum slope 24%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical + diesel generator	- telescopic boarding pod, hydraulic

### CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Una pasarela de embarque de pasajeros completamente móvil con ruedas sólidas direccionales que permiten el desplazamiento de la pasarela a lo largo de todo el muelle. La pasarela tiene su sección en forma de cúpula cubierta de policarbonato transparente y está equipada con un elemento telescópico que proporciona el enlace con la puerta de atraque de los cruceros y una rampa que conecta con la terminal. La pasarela utiliza un sistema de elevación electromecánico.

#### PEGASUS PL5

Altura Servicio (sobre agua) + 5,9 / + 13,2 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 24%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico + generador diesel	-rampa atraque hidráulica



#### TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN  
Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295  
team@teamcompany.com

[www.teamcompany.com](http://www.teamcompany.com)

#### TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.  
Tel./Phone: +1 305 442 4018 Fax: +1 305 442 1676  
teamporportservices@teamcompany.com