

THE PROJECT

The Palacruceros cruise terminal on the Adosado Quay became operational in April 2007. Architects Luigi Vicini and Andrea Piazza from "Studio Vicini" in Genoa designed the facility and the Spanish engineering firm Sener was responsible for the construction. TEAM was contracted in 2006 by Costa Cruises to deliver a passenger boarding bridge similar to the unit designed for Creuers.

EL PROYECTO

La nueva terminal Palacruceros en el Muelle Adosado fue inaugurada en abril de 2007. Los arquitectos Luigi Vicini y Andrea Piazza del "Studio Vicini" de Génova han diseñado el edificio y la ingeniería Sener de Barcelona ha sido responsable de la construcción. TEAM obtuvo un contrato de Costa Cruisers para entregar una pasarela de embarque de pasajeros, la cual es similar a la unidad diseñada por Creuers.

**THE CLIENT**

Name: COSTA CROCIERE S.p.A.

Solution: Passenger Boarding Bridge "HYDRA MZ5"

Project time: June 2006 - April 2007

Location: Terminal D, Adosado Quay

EL CLIENTE

Nombre: COSTA CROCIERE S.p.A.

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'HYDRA MZ5'

Duración del proyecto: Junio 2006 - Abril 2007

Localización: Terminal D, Muelle Adosado



TECHNICAL FEATURES

Single structure passenger boarding bridge with glazed tunnels and an electromechanical elevation system. The docking ramps are hydraulic and the cabins are fixed. The bridge is PLC controlled and is specially designed to serve a wide variety of cruise ships. The bridge uses an electromechanical elevation system with bogies that slide along rails on the quay, while on the terminal side, sets of solid rubber wheels follow the track.

HYDRA MZ5

Service Height (on water)	5,6 / 15,7 m	Motion drive package:
Maximum slope	10%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system		- electromechanical movement
Power source: Electrical		- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros constituida por una monoestructura que soporte los túneles acristalados y con un sistema de elevación electromecánico. Las rampas telescópicas de atraque de la cabina son operadas hidráulicamente, el desplazamiento a lo largo del muelle de todo el conjunto se realiza mediante bogies sobre raíles al lado del muelle y sobre ruedas macizas al lado de la terminal.

HYDRA MZ5

Altura Servicio (sobre agua)	5,6 / 15,7 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima	10%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación		-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico		-rampa atraque hidráulica

