

**THE PROJECT**

Kiel, one of the most important ports in Germany, inaugurated in April 2007 its third cruise facility: the Cruise Terminal 'Ostseekai' to provide preferential berthing to Costa Cruises and MSC Cruises. TEAM delivered on-time two Passenger Boarding Bridges to connect with the elevated walkways leading to the terminal building.

**EL PROYECTO**

Kiel, uno de los puertos más importantes de Alemania, inauguró en abril 2007 su tercera terminal para cruceros "Ostseekai" para satisfacer las demandas operativas de sus clientes Costa Cruceros y MSC Cruceros. TEAM diseñó y construyó dos innovadoras pasarelas de embarque de pasajeros, capaces de conectar con las pasarelas elevadas que dirigen hacia la terminal.

**THE CLIENT**

**Name:** SEEHAFEN KIEL GmbH

**Solution:** Passenger Boarding Bridges "KRONUS PR2 + PR3"

**Project time:** August 2006 - April 2007

**Location:** Cruise Terminal 'Ostseekai'

**EL CLIENTE**

**Nombre:** SEEHAFEN KIEL GmbH

**Solución:** Pasarelas de embarque de pasajeros 'KRONUS PR2 + PR3'

**Duración del proyecto:** Agosto 2006 - Abril 2007

**Localización:** Cruise Terminal 'Ostseekai'



**TECHNICAL FEATURES**

Two double glazed passenger boarding bridges of the 3-tunnel Apron Drive increasing section type. Each bridge has the possibility to extend from 25 to 49 metres. The smaller tunnel is adjacent to the pier building / fixed bridge and the shorter tunnel is adjacent to the cruise vessel entrance door. The bridges are rectangular in shape with steel guides for tunnel guidance. The bridges are completed by the movable rotunda, the support column, the elevation frame with radial wheels, cabin and the connecting telescopic docking ramp.

**CARACTERISTICAS TÉCNICAS**

Dos pasarelas de embarque de pasajeros acristaladas tipo "Apron Drive" de 3 cuerpos y de sección creciente con una longitud operacional que va desde los 25 a los 49 metros. El túnel más pequeño es adyacente al edificio del muelle / pasarela fija y el túnel más ancho es adyacente a la puerta de atraque de los cruceros. La pasarela se completa con una rotonda móvil, una columna de apoyo, un pórtico de elevación con ruedas direccionales, una cabina y una rampa de atraque telescópica de conexión.

**KRONUS PR2 + PR3**

Service Height (on water) 3,05 / 12,0 m	Motion drive package:
Maximum slope 15,9%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

**KRONUS PR2 + PR3**

Altura Servicio (sobre agua) 3,05 / 12,0 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 15,9%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica

