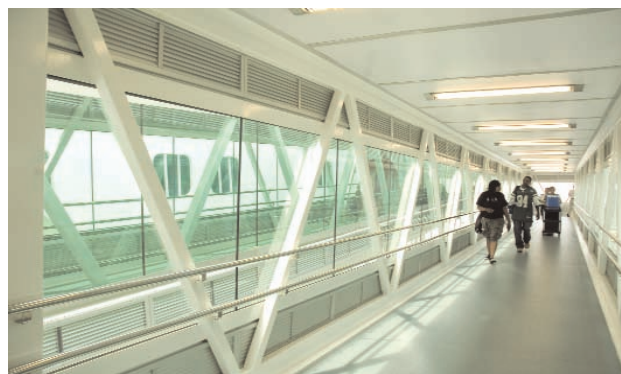


THE PROJECT

The Half Moone Cruise & Celebration Center was inaugurated on the 27th of April 2007. The facility is a design of Norfolk-based architectural and engineering company Clark Nexsen in cooperation with Miami-based BEA International Inc. TEAM delivered the HYDRA boarding bridge a few weeks prior to the inauguration.

EL PROYECTO

El Half Moone Cruise & Celebration Center fue inaugurada el 27 de abril de 2007. La compañía Clark Nexsen de Norfolk y la compañía BEA International Inc de Miami fueron responsables del diseño. TEAM entregó la pasarela tipo HYDRA unas semanas antes de la inauguración.

**THE CLIENT**

Name: CITY OF NORFOLK, PUBLIC WORKS DEPARTMENT in Cooperation with BEA International Inc.

Solution: Passenger Boarding Bridge "HYDRA MU7"

Project time: July 2006 - April 2007

Location: Half Moone Cruise & Celebration Center

EL CLIENTE

Nombre: CITY OF NORFOLK, PUBLIC WORKS DEPARTMENT en colaboración con BEA International Inc.

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'HYDRA MU7'

Duración del proyecto: Julio 2006 - Abril 2007

Localización: Half Moone Cruise & Celebration Center



Pasarela de embarque de pasajeros HYDRA MU7

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

A mobile passenger boarding bridge. The bridge construction has a fixed entrance tunnel from the terminal to the rear gantry and two longitudinal tunnels along the riverside. The tunnels have 'climait' glass. The gantry is designed to be electromechanically adjustable. A telescopic boarding pod covered platform stretches from the front movable cabin to provide direct access to the cruise vessel entrance. The bridge has two independent structures to support the tunnels and are equipped with an electromechanical drive system in order to move the construction along the wharf. This system consists of 8 groups of solid rubber wheels and a motor with a safety brake and the bridge is equipped with PLC. Its height of approximately 4.6 metres comply with ADA and NFPA regulations.

HYDRA MU7

| | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------|
| Service Height (on water) 7,13 / 13,91 m | Motion drive package: |
| Maximum slope 8,1% | - electromechanical lifting |
| Auto - levelling system | - electromechanical movement |
| Power source: Electrical + diesel generator | - telescopic boarding pod, hydraulic |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La pasarela de embarque de móvil tiene un túnel con entrada fija desde la terminal hacia el pórtico trasero y dos túneles longitudinales paralelos al muelle. Desde la cabina móvil una rampa telescópica cubierta se extiende para proporcionar un acceso directo a la entrada del barco. Pasarela con estructura para soportar los túneles y equipada con un sistema de tracción electromecánico que permite mover toda la construcción a lo largo del muelle. El sistema se compone de bogies motorizados con ruedas sólidas. Además, la pasarela esta equipada con PLC. La altura de 4,6 metros permite que puedan circular sin problemas todo tipo de vehículos por debajo de la construcción. Esta pasarela cumple todas las normas de seguridad necesarias, así como las regulaciones ADA y NFPA.

HYDRA MU7

| | |
|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| Altura Servicio (sobre agua) 7,13 / 13,91 m | Sistemas motorización: |
| Pendiente máxima 8,1% | -elevación electromecánica |
| Sistema Autonivelación | -traslación electromecánica |
| Sistema de potencia: Eléctrico + generador diesel | -rampa atraque hidráulica |

