

THE PROJECT

As the UK's most successful municipal port, Portsmouth Continental Ferry Port facilitates 3 million passengers travelling through its terminal every year. An essential part of its project for the redevelopment of Berth 3 was a new boarding structure to facilitate embarkation and disembarkation of passengers. TEAM was contracted to design and construct a new flexible passenger boarding bridge with additional walkway that would accommodate a wide range of vessels, with walkways adjustable in height to tie in with the Port's existing structure.

EL PROYECTO

El puerto municipal más exitoso del Reino Unido, Portsmouth Continental Port permite a 3 millones de pasajeros que viajen a través de su terminal cada año. Como parte de su reconstrucción del muelle 3, una nueva pasarela de embarque fue requerida para facilitar el embarque y el desembarque de pasajeros. TEAM obtuvo el contrato para diseñar y construir una nueva pasarela de embarque ajustable con una pre-pasarela adicional. La pasarela de TEAM podrá prestar servicio a una amplia gama de barcos y su pre-pasarela se ajustará en altura a la entrada de la terminal.



THE CLIENT

Name: PORTSMOUTH CITY COUNCIL

Solution: Passenger Boarding Bridge "THALASSA F02"

Project time: May 2005 - July 2007

Location: Continental Ferry Port Berth 3

EL CLIENTE

Nombre: PORTSMOUTH CITY COUNCIL

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'THALASSA F02'

Duración del proyecto: Mayo 2005 - Julio 2007

Localización: Continental Ferry Port Berth 3



PORTSMOUTH (REINO UNIDO)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros THALASSA F02

FERRY

TECHNICAL FEATURES

Fixed passenger boarding bridge and an additional walkway construction with specially silk-screen printed glazed tunnels and an entry capacity at three levels of the terminal building. The capability of the cabin and its hydraulic telescopic docking ramp to slide along the front of the tunnel is unique. The bridge is specially designed to adapt to tidal ranges and for the addition of a second module in the future. This unit was installed by means of floating cranes due to space limitations on the wharf.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Construcción fija de una pasarela de embarque de pasajeros con túneles acristalados especiales serigrafados y capacidad para entrar en tres niveles del edificio de la terminal. La capacidad de la cabina y la rampa telescópica de accionamiento hidráulico para deslizarse a lo largo de la parte frontal del túnel es una innovación única. La pasarela ha sido especialmente diseñada para adaptarse a los cambios de marea y para incorporar un segundo módulo en el futuro. Esta unidad ha sido instalada mediante grúas flotantes debido a las limitaciones de espacio del muelle.

THALASSA F02

Service Height (on water) +9,55 / +20,55 m	Motion drive package:
Maximum slope 18%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical cabin movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

THALASSA F02

Altura Servicio (sobre agua) + 9,55 / + 20,55 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 18%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación cabina electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica

