

THE PROJECT

To accommodate Royal Caribbean's mega cruise ships, Associated British Ports (ABP) Port of Southampton renovated in the period 2006-2007 its City Cruise Terminal. Following up on previous successful installations, ABP once again contracted TEAM to supply two boarding bridges. These bridges comply with latest strictest safety and security regulations and include a sophisticated Human Machine Interface touch screen system, allowing rapid vision of the status and position of the bridge.

EL PROYECTO

Para poder recibir a los grandes cruceros de Royal Caribbean, la Associated British Ports (ABP) del Puerto de Southampton amplió su 'City Cruise Terminal' en 2006-2007. Después del éxito en instalaciones anteriores, ABP una vez más contrató a TEAM para proveer dos pasarelas de embarque. Estas pasarelas cumplen con las últimas normas de seguridad e incluyen una sofisticada pantalla táctil, permitiendo una visión rápida del estatus y la posición de la pasarela.

**THE CLIENT**

Name: ASSOCIATED BRITISH PORTS (ABP)

Solution: Passenger Boarding Bridges "SEDNA MU2 + MU3"

Project time: September 2006 - Summer 2007

Location: City Cruise Terminal

**EL CLIENTE**

Nombre: ASSOCIATED BRITISH PORTS (ABP)

Solución: Pasarelas de embarque de pasajeros 'SEDNA MU2 + MU3'

Duración del proyecto: Septiembre 2006 - Verano 2007

Localización: City Cruise Terminal

SOUTHAMPTON

(REINO UNIDO)

THE BOARDING COMPANY

Pasarelas de embarque de pasajeros

SEDNA MU2 + MU3

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

Two movable passenger boarding bridges. Each bridge construction has a fixed entrance tunnel from the terminal to the rear gantry and two longitudinal tunnels along the docking side. The tunnels have 'climait' glass and the gantry is designed to be electromechanically adjustable. A telescopic boarding pod covered platform will stretch out from the front movable cabin to provide direct access to the cruise vessel entrance. Each bridge is equipped with an electromechanical drive system in order to move the construction along the wharf. This system consists of bogies supported on rails and a motor with a safety brake. Furthermore, each bridge is equipped with PLC. Its height of 4.6 meters allows vehicles to pass underneath the construction. These bridges meet all required safety and security standards.

SEDNA MU2 + MU3

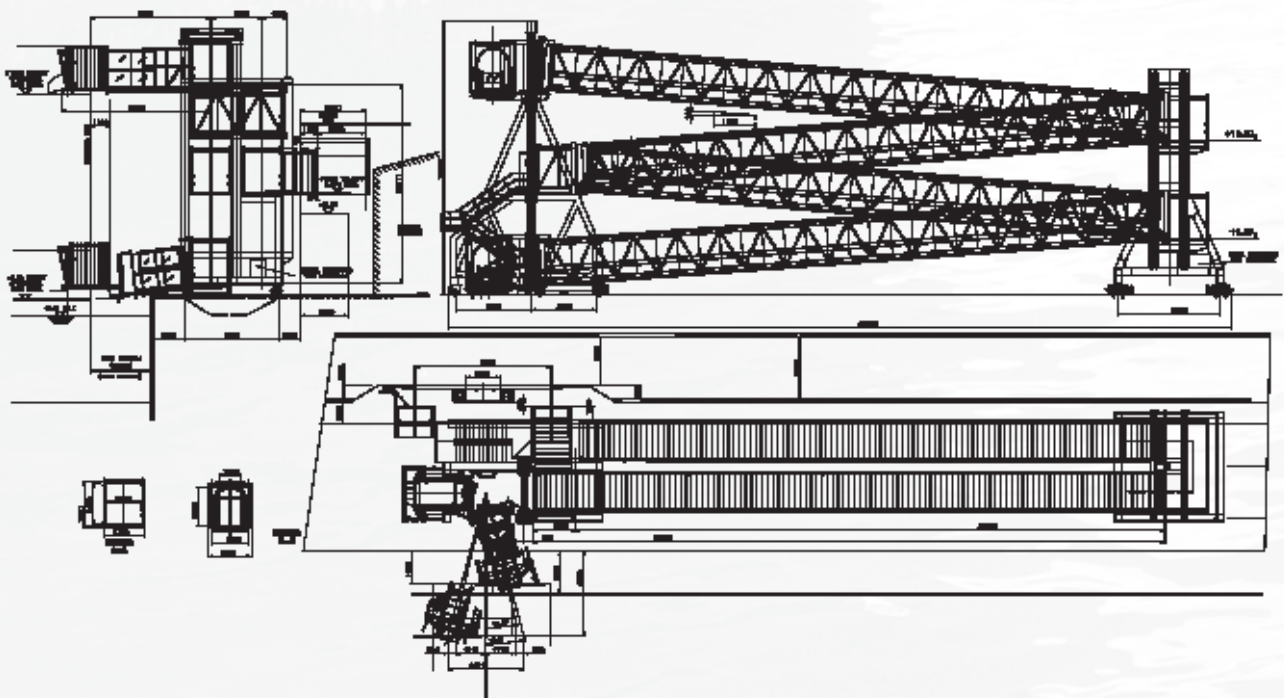
Service Height (on water) 1,75 / 13,90 m	Motion drive package:
Maximum slope 10%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical + diesel generator	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dos pasarelas de embarque de pasajeros móviles. Cada pasarela tiene un túnel de entrada fijo desde la terminal hacia el pórtico trasero y dos túneles longitudinales paralelos a la muelle. Los túneles están acristalados con "Climait". El pórtico ha sido diseñado para ser ajustado electromecánicamente. Desde la cabina móvil una rampa de atraque telescópica cubierta se extiende para proporcionar un acceso directo a la puerta de entrada del crucero. La pasarela esta equipada con un sistema de control electromecánico para mover la construcción a lo largo del muelle. El sistema se compone de bogies sobre railes y de un motor con un freno de seguridad. Además, la altura de la pasarela permitirá la circulación sin problemas de todo tipo de vehículos por debajo de la construcción. Dichas pasarelas cumplen con todas las normas de seguridad necesarias.

SEDNA MU2 + MU3

Altura Servicio (sobre agua) 1,75 / 13,90 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 10%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico + generador diesel	-rampa atraque hidráulica



TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
 Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
 team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
 teamportservices@teamcompany.com