

THE PROJECT

Creuers del Port de Barcelona, S.A. inaugurated in April 2008 the newly constructed Terminal A on the Adosado Quay which by means of an elevated walkway is connected with Terminal B. The terminals can handle the embarkation and disembarkation of the worlds largest cruise vessels, for turnaround operations as well as for check-in. TEAM has delivered a HYDRA boarding bridge at Terminal A which is similar to the two bridges at Terminal B.

EL PROYECTO

Creuers del Port de Barcelona, S.A. inauguró en Abril 2008 la nueva Terminal A en el Muelle Adosado lo cual esta conectada con Terminal B a través una pasarela elevada y fija. Ambos terminales juntos facilitan operaciones de embarque, desembarque y facturación de los mayores cruceros del mundo. TEAM entregó para la Terminal A una pasarela tipo HYDRA, similar a las dos pasarelas de la Terminal B.

**THE CLIENT**

Name: Creuers

Solution: Passenger Boarding Bridge "HYDRA MZ4"

Project time: May 2006 - December 2007

Location: Terminal A, Adosado Quay

EL CLIENTE

Nombre: Creuers

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'HYDRA MZ4'

Duración del proyecto: Mayo 2006 - Diciembre 2007

Localización: Terminal A, Muelle Adosado



Pasarela de embarque de pasajeros HYDRA MZ4

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

Single structure passenger boarding bridge with glazed tunnels and an electromechanical elevation system. The docking ramps are hydraulic and the cabins are fixed. The bridge is PLC controlled and specially designed to serve a wide variety of cruise ships. The bridge uses an electromechanical elevation system and its bogies on the docking side slide along rails in the quay, while on the terminal side, sets of solid rubber wheels follow the track.

HYDRA MZ4

Service Height (on water) 4,76 / 14,30 m	Motion drive package:
Maximum slope 10%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros constituida por una monoestructura que soporta los túneles acristalados y con un sistema de elevación electromecánico. Las rampas telescópicas de atraque de la cabina son operadas hidráulicamente el desplazamiento a lo largo del muelle de todo el conjunto se realiza mediante bogies sobre raíles a lado muelle y sobre ruedas macizas al lado Terminal.

HYDRA MZ4

Altura Servicio (sobre agua) 4,76 / 14,30 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 10%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica

