

## THE PROJECT

The Spanish Port of Melilla is experiencing a boost in ferry traffic and, after having received its first large cruise ship in 2005, it hopes to attract more cruise ships to call on this historical Spanish enclave on the North-African coast. In 2006 the Port Authority of Melilla commissioned construction company ELSAN PACSA to commence the construction of a modern passenger terminal 'Estación Marítima'. TEAM was subsequently awarded a contract to design and manufacture a passenger boarding bridge of the HYDRA range.

## EL PROYECTO

El puerto español de Melilla está experimentando un crecimiento en cuánto a transporte de pasajeros por ferry. Además, después de recibir en su puerto por primera vez un gran crucero en el año 2005, éste enclave histórico español situado en la costa norte-africana, espera atraer más cruceros. El año pasado, la autoridad portuaria de Melilla asignó a la empresa constructora ELSAN PACSA la construcción de una nueva terminal de pasajeros, "Estación Marítima". Asimismo, TEAM resultó agraciada para diseñar y construir una pasarela portuaria de embarque de pasajeros de la gama HYDRA.



### THE CLIENT

**Name:** Port Authority of Melilla in cooperation with ELSAN PACSA.

**Solution:** Passenger Boarding Bridge "HYDRA MU8"

**Project time:** May 2006 - February 2008

**Location:** Estación Marítima

### EL CLIENTE

**Nombre:** Autoridad Portuaria de Melilla en cooperación con ELSAN PACSA.

**Solución:** Pasarela de embarque 'HYDRA MU8'

**Duración del proyecto:** Mayo 2006 - Febrero 2008

**Localización:** Estación Marítima



**Puerto de Melilla**  
Autoridad Portuaria de Melilla

## Pasarelas de embarque de pasajeros HYDRA MU8

FERRY

### TECHNICAL FEATURES

Single structure passenger boarding bridges with glass mounted tunnels and an electromechanical elevation system. The docking ramps are hydraulic and the cabins are fixed. The bridges are PLC controlled and are specially designed to serve a wide variety of ships. The bridge uses an electromechanical elevation system and its bogies slide along rails in the quay.

#### HYDRA MU8

Service Height (on water) 8,00 / 14,50 m	Motion drive package:
Maximum slope 12%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

### CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Pasarelas de embarque de pasajeros constituidas por una mono estructura ligera de tipo compacto que soporta los túneles acristalados y con un sistema de elevación electromecánico. Las pasarelas están controladas por PLC y especialmente diseñadas para servir a una amplia variedad de barcos. Las rampas telescópicas de atraque de las cabinas son accionadas hidráulicamente. El desplazamiento a lo largo del muelle de todo el conjunto se realiza mediante ruedas sobre railes.

#### HYDRA MU8

Altura Servicio (sobre agua) 8,00 / 14,50 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12%	- elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	- traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	- rampa atraque hidráulica

