

THE PROJECT

Harwich International Port (HIP), part of Hutchison Ports Ltd, is a highly efficient, modern and one of UK's most important North Sea ferry ports. To accommodate Stena Line's large ferry vessels, HIP decided in 2006 to redevelop the terminal on Berth 2 and to contract TEAM for the delivery of a modern passenger boarding bridge with additional walkway to connect with the existing fixed elevated walkway which leads to the terminal building.

EL PROYECTO

El Puerto Internacional de Harwich (HIP), adquirido por Hutchison Ports Ltd, es de alta eficiencia, moderno y uno de los puertos de ferry principales del Mar del Norte. Para facilitar los grandes ferrys de Stena, HIP decidió en 2006 reenfocar la terminal del muelle 2 y contratar a TEAM para la entrega de una moderna pasarela de embarque que conectada a una pasarela fija elevada conduce al edificio terminal.

**Harwich**
International Port

THE CLIENT

Name: Harwich International Port in cooperation with Royal Haskoning.

Solution: Passenger Boarding Bridge "THALASSA F03"

Project time: October 2006 - February 2008

Location: Berth 2

EL CLIENTE

Nombre: Harwich International Port en cooperación con Royal Haskoning.

Solución: Pasarela de embarque 'THALASSA F03'

Duración del proyecto: Octubre 2006 - Febrero 2008

Localización: Muelle 2

Pasarela de embarque de pasajeros THALASSA F03

FERRY

TECHNICAL FEATURES

Fixed passenger boarding bridge consisting of two main frames, three mobile gantries and four glazed tunnels. Total length of this boarding bridge plus additional walkway is 125 metres. The capability of the cabin and its hydraulic telescopic docking ramp to slide along the front of the tunnel is unique. The bridge is specially designed to adapt to tidal range and was installed by means of floating cranes, due to its complexity and to the space limitations on the wharf.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Construcción fija de una pasarela de embarque de pasajeros constituida por 4 largos túneles acristalados de una longitud total de 125 m soportados por dos pilares fijos y tres pórticos móviles. La cabina, que puede desplazarse horizontalmente a lo largo del último tramo de túnel, y la rampa telescópica de accionamiento hidráulico para deslizarse a lo largo de la parte frontal del túnel son de diseño único. Ésta majestuosa unidad fue instalada mediante grúas flotantes debido a su complejidad y a los requerimientos de atraque del Puerto de Harwich.

THALASSA F03

Service height (on water) +7,80 / +20,30 m	Motion drive package:
Maximum slope 12 %	- electromechanical lifting
Auto levelling system	- electromechanical cabin movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

THALASSA F03

Altura Servicio (sobre agua) +7,80 / +20,30 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12 %	- elevación electromecánica
Sistema Auto nivelación	- traslación cabina electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	- rampa atraque hidráulica

