

## THE PROJECT

Due to the increasing number of cruise ships visiting the port, Venezia Terminal Passegeri S.p.A initiated in 2005 a process of expansion and modernization of their terminal facilities. TEAM was contracted in August 2007 to design and deliver a passenger boarding bridge for the cruise terminal on the Tagliamento quay, capable to move along the whole quay with a total length of 430 meters.

## EL PROYECTO

Debido al crecimiento del número de cruceros que visitan el puerto, Venecia Terminal Passegeri S.p.A inició en 2005 un cuidadoso proceso de expansión y modernización de las instalaciones en las terminales de pasajeros. En Agosto 2007 TEAM fue contratado para diseñar y entregar una pasarela de embarque de pasajeros para la terminal de cruceros en el muelle Tagliamento, con la capacidad de movilidad en dicho muelle con una longitud total de 430 metros.



## THE CLIENT

**Name:** Venezia Terminal Passegeri S.p.A

**Solution:** Passenger Boarding Bridge "HYDRA MZ7"

**Project time:** August 2007 – March 2008

**Location:** Banchina Tagliamento quay

## EL CLIENTE

**Nombre:** Venezia Terminal Passegeri S.p.A

**Solución:** Pasarela de embarque de pasajeros "HYDRA MZ7"

**Duración del proyecto:** Agosto 2007 – Marzo 2008

**Localización:** Muelle de Banchina Tagliamento

# VENECIA (ITALIA)

THE BOARDING COMPANY

## Pasarela de embarque de pasajeros **HYDRA MZ7**

CRUCERO

### TECHNICAL FEATURES

Single structure movable passenger boarding bridge configured parallel to the ship. Includes glass mounted tunnels, either in a U or Z shape, allowing access from a terminal to a vessel (and vice versa) and equipped with lifting frames which allow the cabin to service various heights and horizontal locations of ship doors whilst maintaining the inclination of the tunnels within the established range. The clearance under the passenger boarding bridge will allow for continuous truck, equipment and supplies traffic on the quayside. The boarding bridge moves along the wharf by means of rails and solid bogies, can serve any cruise ship calling on the port and is compliant with international safety and security standards.

#### HYDRA MZ7

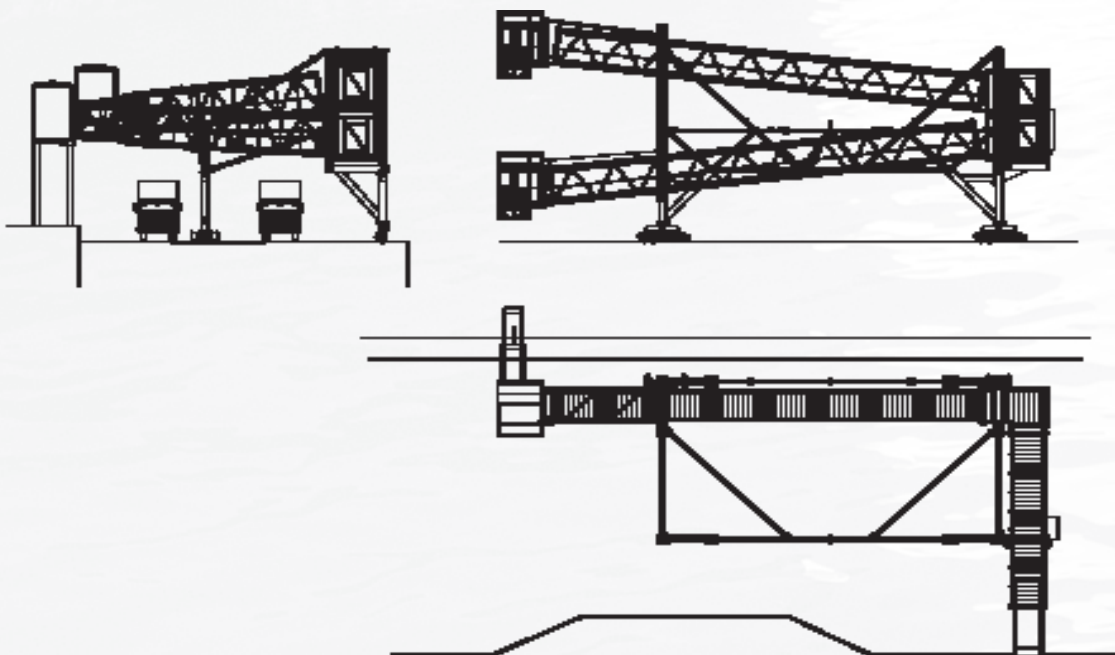
Service Height (on pier) 11,5 / 2,5	Three gantries electromechanical lifted
Maximum slope 12,5%	Telescopic boarding pod, hydraulic
Auto - levelling system	Electromechanical movement, combination of rails and bogies
Power source: Electrical	

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros constituida por una monoestructura autoportante formada por tres pórticos electromecánicos que permiten la variación de altura de los dos túneles acristalados por la que está formada. Desde la cabina móvil una rampa telescópica se extiende para proporcionar un acceso directo a la puerta de entrada de los cruceros y por la parte del edificio una rampa permite la conexión con el edificio a diferentes niveles. La pasarela está equipada con un sistema de tracción combinado de rail y ruedas que proporciona movilidad a lo largo del muelle. La altura de 4,5 metros permite que vehículos de todo tipo puedan circular por debajo de la construcción.

#### HYDRA MZ7

Altura Servicio (sobre muelle) 11,5 / 2,5	Elevación electromecánica por tres pórticos
Pendiente máxima 12,5%	Rampa atraque hidráulica
Sistema auto nivelación	Traslación pasarela electromecánica, combinación de rail y rueda.
Sistema de Potencia: Eléctrico	



#### TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN  
Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295  
team@teamcompany.com

[www.teamcompany.com](http://www.teamcompany.com)

#### TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.  
teamportservices@teamcompany.com