

THE PROJECT

Málaga inaugurated its new and modern cruise terminal on 23rd December 2007. The new cruise facility is designed and constructed to receive mega cruise ships and can handle up to five cruise ships and between 5,000 and 6,000 passengers per day. TEAM delivered the PEGASUS boarding bridge in June 2008 in order to facilitate passenger access from the fixed elevated walkway to the cruise ships door and vice versa.

EL PROYECTO

Málaga inauguró su nueva y moderna terminal de cruceros, el 23 de diciembre de 2007. La nueva terminal está diseñada y construida para recibir a los grandes cruceros y puede recibir hasta cinco barcos y entre 5000 y 6000 pasajeros por día. TEAM entregó en junio de 2008 una pasarela de embarque, a fin de facilitar el acceso a los pasajeros desde de la pasarela elevada fija a la puerta de entrada de los cruceros y viceversa.

**Cruceros Málaga S.A.****THE CLIENT**

Name: Cruceros Málaga S.A.

Solution: Passenger Boarding Bridge "PEGASUS PL8"

Project time: February 2008 - June 2008

Location: South Berth

EL CLIENTE

Nombre: Cruceros Málaga S.A.

Solución: Pasarelas de embarque de pasajeros "PEGASUSPL8"

Duración del proyecto: Febrero 2008 - Junio 2008

Localización: Muelle Sur

MÁLAGA

(SPAIN)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros

PEGASUS PL8

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

A mobile passenger boarding bridge. The PBB uses an electromechanical elevation system and its wheels slide along the rails in the quay. The PBB has one large tunnel section with climalit glass, equipped with a telescopic gangway element to provide the link with the docking door of the cruise vessel and a ramp to link with the fixed elevated walkway leading to the terminal building.

PEGASUS PL8

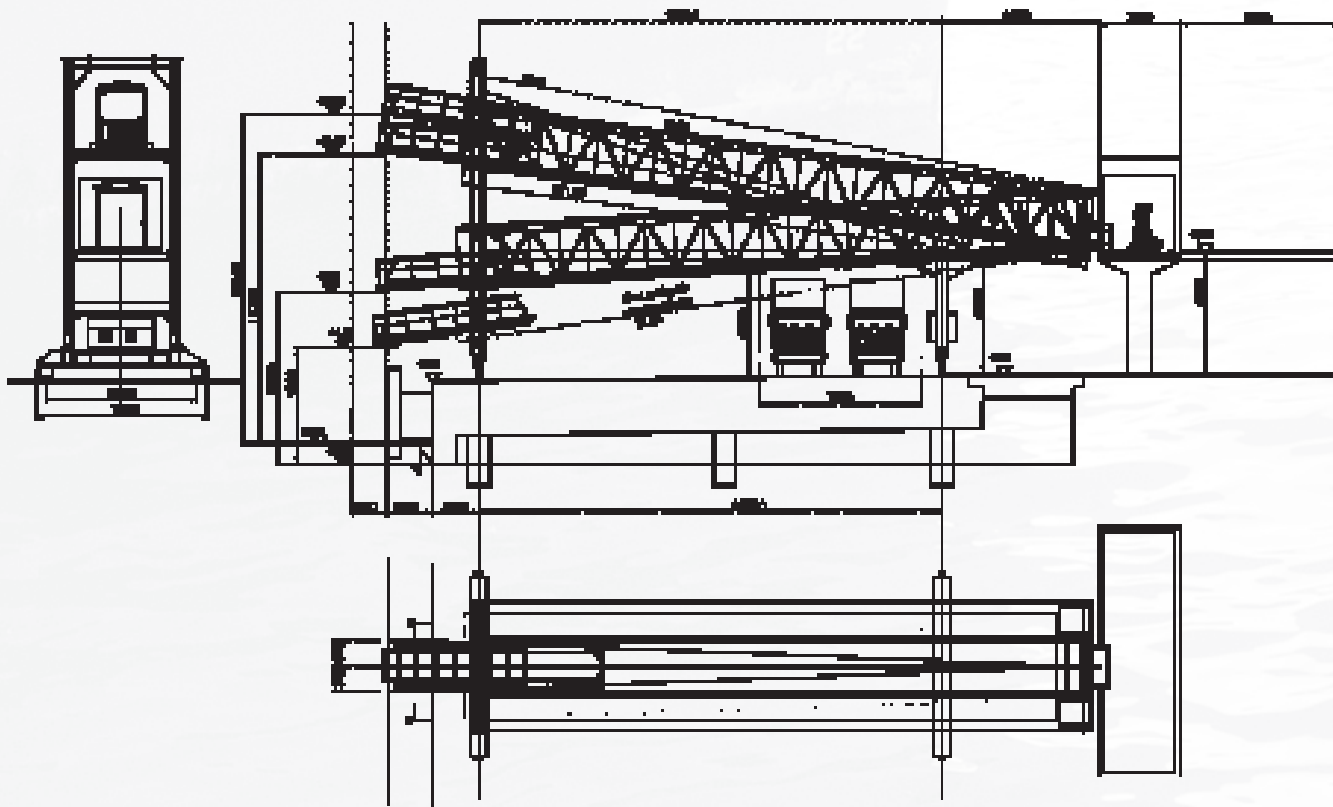
Service Height (on water) + 12,5 / + 4,55 m	Motion drive package:
Maximum slope 12,5%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros móvil sobre raíles que permite el desplazamiento de la misma a lo largo de todo el muelle. La pasarela tiene un túnel largo y acristalado, equipada con una rampa telescópica que proporciona el enlace con la puerta de atraque de los cruceros y una rampa que conecta con la pasarela elevada fija en el muelle. La pasarela utiliza un sistema de elevación electromecánico.

PEGASUS PL8

Altura Servicio (sobre agua) + 12,5 / + 4,55 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12,5%	- elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	- traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	- rampa atraque hidráulica



TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
teamportservices@teamcompany.com