

THE PROJECT

Venezia Terminal Passeggeri S.p.A initiated in 2008 the construction of a new cruise terminal building on the Isonzo quay, projected to be operational in March 2009. This new terminal building is part of the expansion and modernization process of the cruise facilities at the Port of Venice. TEAM received in April 2008 the order to deliver a PBB of the HYDRA range, similar to the PBB installed earlier that year on the Tagliamento quay.

EL PROYECTO

Venezia Terminal Passeggeri S.p.A inicia en 2008 la construcción de una nueva terminal de cruceros en el muelle Isonzo para estar operativa en la primavera de 2009. Esta nueva terminal forma parte de los trabajos de modernización y extensión de las actuales instalaciones para cruceros dentro del puerto de Venecia. TEAM recibió en Abril de 2008 el pedido para una nueva PBB de la gama HYDRA similar a la anterior PBB instalada el mismo año en el muelle de Tagliamento.



THE CLIENT

Name: Venezia Terminal Passeggeri S.p.A

Solution: Passenger Boarding Bridge "HYDRA MZ9"

Project time: April 2008 - March 2009

Location: Port of Venice, Isonzo quay

EL CLIENTE

Nombre: Venezia Terminal Passeggeri S.p.A

Solución: Passenger Boarding Bridge "HYDRA MZ9"

Duración del proyecto: Abril 2008 - Marzo 2009

Localización: Puerto de Venecia, Muelle de Isonzo

VENECIA (ITALIA)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros **HYDRA MZ9**

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

Single structure movable PBB configured parallel to the ship. Includes glass mounted tunnels in Z shape, allowing access from a terminal to a vessel (and vice versa) and equipped with lifting frames which allow the cabin to service various heights and horizontal locations of ship doors whilst maintaining the inclination of the tunnels within the established range. The clearance under the PBB will allow for continuous truck, equipment and supplies traffic on the quayside. The boarding bridge moves along the wharf by means of rails and solid bogies, can serve any cruise ship calling on the port, is CE marked and is compliant with international safety and security standards.

HYDRA MZ9

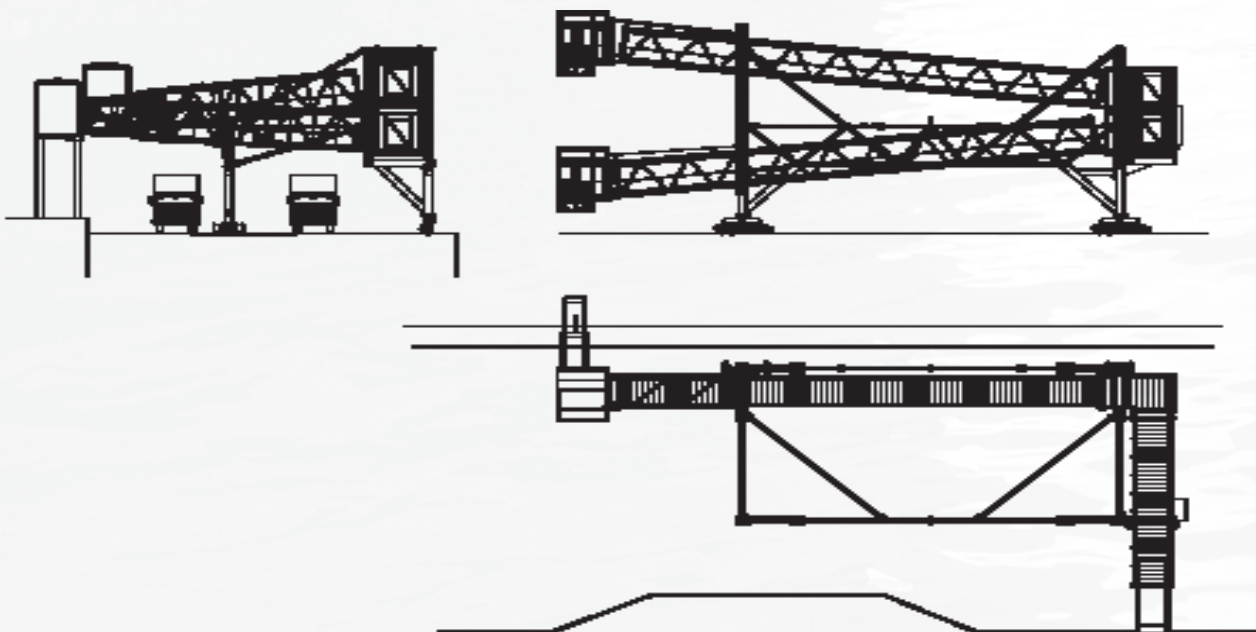
Service height +2.5/+11	Motion drive package:
Maximum slope 12,5%	Electromechanical lifting
Auto levelling system	Electromechanical movement
Power source: Electrical with generator	Telescopic boarding ramp, hydraulic

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros constituida por una mono-estructura autoportante formada por dos sistemas de elevación electromecánicos que permiten la variación de altura de los dos túneles acristalados por los que está formada. Desde la cabina móvil una rampa telescópica se extiende para proporcionar un acceso directo a la puerta de entrada del buque. Por la parte del edificio el túnel permite una conexión segura que se adapta a todas las posiciones de la terminal. La pasarela está equipada con un sistema de tracción electromecánica mediante railes que proporciona movilidad a lo largo del muelle. Todo el sistema cumple las vigentes normativas europeas de seguridad de máquinas y está certificado CE con validación de organismos oficiales independientes.

HYDRA MZ9

Altura Servicio (sobre muelle) +2.5/+11	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12.5%	Elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	Traslación electromecánica
Sistema de Potencia: Eléctrico	Rampa atraque hidráulica



TEAM S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
teamportservices@teamcompany.com