

**THE PROJECT**

MPCT upgrades their passenger access facilities at the cruise terminal on the Leon Gourret Pier and had contracted the architects of Genoa-based Studio Vicini to lead this project which includes the construction of fixed elevated walkways leading from the cruise terminal building to the pier. After completion of these walkways, TEAM installed the ordered couple of Passenger Boarding Bridges, symmetrically on the site. The boarding bridges allows embarkation and disembarkation in a secure and safe manner, unaffected by weather conditions or tidal ranges.

**EL PROYECTO**

MPCT modernizó las instalaciones de acceso para los pasajeros en la terminal de cruceros del muelle Leon Gourret contrataron para ello a los arquitectos del Studio Vicini de Genova para llevar a cabo este proyecto que incluye la construcción de pasarelas elevadas fijas que conectan el edificio de la terminal con el muelle. Una vez construidas las pasarelas fijas TEAM instaló las dos pasarelas móviles de embarque de pasajeros simétricas en el muelle. Dichas pasarelas facilitan el embarque y desembarque de una manera segura y confortable.

**THE CLIENT**

**Name:** Marseille Provence Cruise Terminal

**Solution:** Passenger Boarding Bridge "HYDRA MZ10 + MZ11"

**Project time:** March 2009 - September 2009

**Location:** Leon Gourret Pier

**EL CLIENTE**

**Nombre:** Marseille Provence Cruise Terminal

**Solución:** Pasarelas de Embarque "HYDRA MZ10 + MZ11"

**Duración del proyecto:** Marzo 2009 - Septiembre 2009

**Localización:** Muelle Leon Gourmet

## Pasarela de embarque de pasajeros HYDRA MZ10 + MZ11

CRUCERO

### TECHNICAL FEATURES

Single structure passenger boarding bridge with glass mounted tunnels and an electromechanical elevation system. The docking ramps are hydraulic, the cabins are fixed. The bridge is PLC controlled and especially designed to serve a wide variety of ships. The bridge uses an electromechanical elevation system and is equipped with bogies to slide along in the rails on the quay.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros constituida por una mono estructura tipo celosia que soporta los túneles acristalados y con un sistema de elevación electromecánico. La pasarela está controlada por PLC y especialmente diseñada para servir una amplia variedad de barcos. Las rampas telescópicas de atraque de la cabina son accionadas hidráulicamente. El desplazamiento a lo largo del muelle de todo el conjunto se realiza mediante ruedas sobre raíles.

#### HYDRA MZ10 + MZ11

Service height (on water) +5,00/+13.00 m	Motion drive package:
Maximum slope 12 %	Electromechanical lifting
Auto levelling system	Electromechanical movement
Power source: Electrical	Telescopic boarding pod, hydraulic

#### HYDRA MZ10 + MZ11

Altura Servicio: +5,00/+13.00 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12 %	Elevación electromecánica
Sistema Auto nivelación	Traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	Rampa atraque hidráulica

