

THE PROJECT

Ports de Balears contracted TEAM in November 2009 to deliver in May 2010 two mobile PBBs for the new Ferry Terminal in the Port of Alcudia (Mallorca, Spain). The PEGASUS boarding bridges are located on the Poniente and Ribera docks and are connected with a fixed elevated passenger walkways leading to the terminal building.

EL PROYECTO

Ports de Balears contrató a TEAM en Noviembre de 2009 para entregar en Mayo de 2010 dos PBBs móviles para la nueva Terminal de Ferry en el Puerto de Alcudia (Mallorca, España). Las pasarelas portuarias PEGASUS están situadas en los muelles Poniente y Ribera y están conectadas con una pasarela fija elevada que conecta, a su vez, con el edificio terminal.

**THE CLIENT**

Name: Ports de Balears

Solution: Passenger Boarding Bridge "PEGASUS PL13 + PL14"

Project time: November 2009 - May 2010

Location: Ferry Terminal, Port of Alcudia

**EL CLIENTE**

Nombre: Ports de Balears

Solución: Pasarelas de Embarque "PEGASUS PL13 + PL14"

Duración del proyecto: November 2009 - Mayo 2010

Locación: Terminal de Ferries, Puerto de Alcúdia

TECHNICAL FEATURES

The PEGASUS PBBs, equipped with of solid rubber tires and motor driven, can move, GPS guided, along the docks. Electro-mechanically powered elevation systems allow the PBB to connect with ferry vessel entry doors at various levels. The PBBs will be half enclosed with glass mounted tunnel sections facilitating natural air-conditioning. One of the unique features of this type of PBB is the integrated electro-mechanically powered telescopic ramp at the seaside cabin. Attached to the passenger ship door at seaside, the docking ramp automatically follows the vessel's movements and will immediately undock in the event of an emergency.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las PBBs PEGASUS, equipadas con ruedas motorizadas, pueden moverse, guiadas por GSP, a lo largo de los muelles. Sistemas de elevación electromecánico permiten que la pasarela se conecte con las puertas de entrada de los ferrys a varios niveles. Las PBBs estarán cubiertas parcialmente con secciones de túnel acristaladas permitiendo la ventilación natural. Una de las características únicas de este tipo de PBB es la rampa de atraque telescópica accionada hidráulicamente e integrada en la en la cabina. Unida a la puerta de salida de pasajeros del barco, la rampa de atraque sigue automáticamente los movimientos del buque y en caso de emergencia se desatracará inmediatamente.

PEGASUS PL13 + PL14

Service height (on water) +5.8/+9.82m	Motion drive package:
Maximum slope 12.5 %	- electromechanical lifting
Auto levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

PEGASUS PL13 + PL14

Altura Servicio (sobre agua) +5.8/+9.82m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12.5 %	- elevación electromecánica
Sistema auto nivelación	- traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	- rampa atraque hidráulica

