

THE PROJECT

Port of Kiel contracted TEAM in February 2010 to design and manufacture an innovative PBB to service ro-pax ferry vessels of Stena Line and cruise ships at the new passenger terminal Schwedenkai in the centre of Kiel. The PBB, which moves along rails and has 2-meter wide tunnel sections reaching a maximum length of 45 meters, is connected with an elevated walkway leading to the terminal building. The PBB will be inaugurated in September 2010.

EL PROYECTO

El Puerto de Kiel contrató a TEAM en Febrero de 2010 para diseñar y fabricar una innovadora PBB para dar servicio a ferrys del Stena Line y barcos de Crucero a la nueva terminal de pasajeros Schwedenkai en el centro de Kiel. La PBB, que se desplaza por el muelle mediante raíles, tiene secciones de túnel de 2 metros de ancho alcanzando una longitud de 45 metros y está conectada con una pasarela elevada que lleva al edificio terminal. La PBB se inaugurará en Septiembre de 2010.

**THE CLIENT**

Name: Port of Kiel

Solution: Passenger Boarding Bridges "KRONUS PR6"

Project time: February 2010 - September 2010

Location: Schwedenkai Terminal

EL CLIENTE

Nombre: Puerto de Kiel

Solución: Pasarelas de embarque de pasajeros 'KRONUS PR6'

Duración del proyecto: Febrero 2010 - Septiembre 2010

Localización: Schwedenkai Terminal



TECHNICAL FEATURES

The KRONUS PBB is equipped with a steel structure on rails in which is mounted a rotunda, tunnel section, cabin and telescopic boarding ramp. To the rotunda of the structure are attached telescopic tunnel sections, which have the possibility to extend up to 45 meters. At the end of these tunnel sections is another rotunda, which is attached to a column. The cabin of this PBB is equipped with a uniquely integrated hydraulic telescopic docking ramp that, when attached to the cruise ship, automatically follows the vessel's movements and will immediately undock in case of an emergency. The elevation of the PBB is hydraulic and the translation is electro-mechanical. The PBB is compliant with local and international safety and security standards.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

La PBB KRONUS está equipada con una estructura de acero sobre raíles sobre la que va montada una rotunda, una sección de túnel, cabina y rampa de atraque telescópica. En la rotunda de la estructura van montadas secciones de túnel telescópicas, que pueden llegar a extenderse hasta 45 metros. Al final de estas secciones de túnel hay otra rotunda, sostenida por una columna. La cabina está equipada con una rampa telescópica hidráulica única que, una vez acoplada al barco, sigue automáticamente los movimientos del buque, desatracando inmediatamente en caso de emergencia. La elevación de la PBB es hidráulica y la translación electromecánica. La PBB cumple con los estándares de seguridad tanto locales como internacionales.

KRONUS PR6

Service Height (on water) +11 /+21,79 m	Motion drive package:
Maximum slope 12%	- hydraulic lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

KRONUS PR6

Altura Servicio (sobre agua) +11/+21,79m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12%	-elevación hidráulica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica

