

THE PROJECT

Maryland Port Administration contracted TEAM in June 2010 to design, manufacture and install an innovative Passenger Boarding Bridge for the South Locust Point Cruise Terminal in the Port of Baltimore. The state-of-the-art PBB currently in design will help improve safety and comfort for cruise operations in Baltimore. The PBB is innovative as the system will be the first of its kind. It consists of an enclosed air-conditioned mobile walkway structure with four fixed tunnel sections leading from quay level up to a height of 7 meters. At this highest point an integrated rotunda connects the walkway module with a 3-tunnel telescopic boarding bridge, defined as a KRONUS. The KRONUS is also air-conditioned and features next to an electro-mechanical driving system an electro-mechanical lifting system to reach the required highest and lowest elevations and match up with ship shell doors on various cruise ships.

EL PROYECTO

Maryland Port Administration contrató a TEAM en junio 2010 para diseñar y fabricar una Pasarela Portuaria para la Terminal de Cruceros South Locust Point en el Puerto de Baltimore, Maryland, EEUU. Esta PBB de última tecnología, actualmente en fase de diseño, ayudará a mejorar la seguridad y comodidad en las operaciones de cruceros en Baltimore. Esta PBB es innovadora ya que su sistema de embarque será el primero de este tipo. Consiste en una estructura de túneles acristalada y climatizada formada por cuatro secciones de túnel fijas que van desde el nivel del muelle hasta una altura de 7 metros. En este punto más alto, una rotunda integrada conecta este primer sistema de túneles con una pasarela telescópica de 3 túneles, de rango KRONUS. La KRONUS, también climatizada, tiene, junto con un sistema de conducción electromecánico, un sistema de elevación también electromecánico, para poder llegar al punto de elevación máximo y mínimo y, así, poder encajar con puertas de diferentes buques a diferentes niveles.

**THE CLIENT**

Name: Maryland Port Administration

Solution: Passenger Boarding Bridge KRONUS PR7

Project time: June 2010 – February 2011

Location: South Locust Cruise Terminal – Baltimore

EL CLIENTE

Nombre: Maryland Port Administration

Solución: Pasarelas de Embarque KRONUS PR7

Duración del proyecto: Junio 2010 – Febrero 2011

Localización: South Locust Terminal de Cruceros – Baltimore



BALTIMORE

(EEUU)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros **KRONUS PR7**

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

TEAM's Passenger Boarding Bridge is completely mobile, has the capability to drive along the whole quay and is able to connect with cruise ship entry doors at various levels. The whole steel structure consists of glass mounted tunnel sections and the cabin of the PBB is equipped with a uniquely integrated telescopic docking ramp that, when attached to the side of a cruise ship automatically follows the vessel's movements and will safely undock in the event of an emergency. The clearance under the PBB allow for continuous truck, equipment and supplies traffic on the quay. The PBB is compliant with the Americans with Disabilities Act (ADA) and meets all other current laws, regulations, codes and standards and satisfies operating requirements.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La Pasarela Portuaria de TEAM es completamente móvil, puede desplazarse por todo el muelle y puede conectar con puertas de crucero a varios niveles. Toda la estructura esta formada por secciones de túnel acristaladas y la cabina de la PBB esta equipada con una rampa de atraque integrada que, una vez acoplada al barco sigue automáticamente sus movimientos, y se desatraque de manera segura en caso de emergencia. El suficiente gálibo debajo de la pasarela permite el continuo tráfico de camiones, equipamiento y suministros por el muelle. La PBB cumple totalmente con la normativa establecida por la ADA, facilitando el acceso a todos los pasajeros, incluyendo personas con movilidad reducida, y con todas las demás leyes, reglamentos, códigos, normas y requisitos de operación actuales.

KRONUS PR7

Service Height (on water) 5,49 / 21,81 m	Motion drive package:
Maximum slope 1:12	- electromechanical lifting
Auto levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

KRONUS PR7

Altura Servicio (sobre agua) 5,49 / 21,81m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 1:12	- elevación electromecánica
Sistema auto nivelación	- traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	- rampa atraque hidráulica

