

NUESTRO DISEÑO A SU MEDIDA

# TRABOSA



**TRAILER BSC**  
GÓNDOLA DE CAMA PLANA

[www.trabosa.com](http://www.trabosa.com)



Detalle plataforma de carga con encaje central trasero.



# TRAILER BSC

## GÓNDOLA DE CAMA PLANA

### EN DESARROLLO PERMANENTE

Nuestra voluntad de adaptarnos a las necesidades del sector, mantiene intacto nuestro espíritu emprendedor, de investigación y progreso.

Por eso nuestro equipo de ingenieros ha desarrollado el Trailer BSC, una góndola de tres ejes terminada, lista para ser comprada y utilizada. El producto ideal para satisfacer una necesidad urgente.

### LA ADAPTABILIDAD DEL PRODUCTO ESTÁNDAR

El TRAILER, de tres ejes, es un producto terminado, listo para ser comprado y utilizado.

Con una longitud total de 11.956 mm y una PMA y PTMA totales de 34000 / 55000 Kg, ha sido desarrollada para satisfacer una necesidad inmediata, por eso es una Góndola robusta y de manejo sencillo, especialmente concebida para el transporte de maquinaria de obra pública.

## ESPECIFICACIONES

### PESOS

PMA/PTMA total:	34.000 / 55.000 Kg.
PMA/PTMA pivote:	10.000 / 23.500 Kg.
PMA/PTMA suspensión:	24.000 / 31.500 Kg.
TARA:	9.575 Kg.

### DIMENSIONES

Longitud total:	11.956 mm.
Longitud cuello:	3.110 mm.
Altura 5ª rueda en carga:	1.270 mm.
Chaflán delantero plat cuello:	640x500 mm.
Chaflán trasero cuello:	570x190 mm.
Altura cuello a plataforma de carga:	640 mm.
Longitud útil plataforma de carga:	8.500 mm.
Ancho:	2.546 mm.
Altura plataforma de carga en vacío:	950 mm.
Altura plataforma de carga en carga:	911 mm.
Longitud rampas:	2.650 mm.
Ancho rampas:	750 mm.
Longitud encaje central:	4.340 mm.
Encaje central trasero:	740x310 mm.



## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR TRAILER BSC

### CUELLO

- Altura de 5ª Rueda 1270 mm. en carga.
- Larguero de sección variable en doble T en acero de alto límite elástico.
- Chaflán posterior de 570 x 190 mm.

### ACOPLAMIENTO

- Pivote de enganche de 3 1/2".
- 2 posiciones del pivote.

### PUNTO DE APOYO

- Capacidad 24 Tm., y 2 velocidades.

### PLATAFORMA DE CUELLO

- De chapa grabada.
- Chaflán delantero de 640 x 500 mm.
- Cierre de cuello a plataforma de carga.

### CHASIS

- Larguero de sección variable en doble T en acero de alto límite elástico.
- Travesaños IPE cada 800 mm.
- Encaje central en zona de rodadura para alojamiento de brazos de retro.

### PISO

- Chapa con cuadradillos en pasos de rueda.
- Madera de pino de 50 mm. en zona delantera.

### SUSPENSIÓN

- Neumática

### EJES

- Tres ejes rígidos de 13000 Kg.
- Freno de tambor 310 x 190 mm.
- Palancas automáticas.

### RUEDAS

- 12 ruedas 235/75 R17,5
- 1 rueda de repuesto montada en el cuello

### SISTEMA ELÉCTRICO

- Instalación para 24 V con dos conectores ISO1185 (24N) y ISO3731(24S)
- Iluminación: Gálidos, luz de pare, intermitentes, luz marcha atrás, antiniebla, iluminación matricula, luz lateral según normas.

### SISTEMA DE FRENO

- Circuito neumático, de dos líneas según normativa.
- Cabezas de acoplamiento según UNE 26176, filtros de aire, válvula relé de urgencia, válvula ALB, calderines de aire, parking mediante actuadores a 2 ejes.
- ABS tipo 2S/1M
- Funcionamiento del ABS por conector o por luz de pare.

### PARACHOQUES

- Integrado en el vehículo. Protección lateral para ciclistas según normativa.

### RAMPAS TRASERAS

- Rampas hidráulicas de 2650x750 mm. desplazables mecánicamente 250 mm.
- Puntos de apoyo traseros abatibles.
- Accionamiento hidráulico mediante tomas frontales.

### PINTURA

- Preparación de superficies
- Imprimación: 1 capa
- Acabado: Pintura de dos componentes.
- Dos capas.
- Color: Rojo

### ACCESORIOS

- 8 Anillas de amarre.
- 18 Silletas laterales de 250 mm. de apertura.
- 4 torniquetes y 6 ganchos.
- Caja de herramientas, llave de ruedas.
- Faldones traseros anti-spray.

## OPCIONALES

### PLAZO DE ENTREGA INMEDIATO

- Frontal de chapa desmontable en cuello.
- Alzas laterales de aluminio en cuello.
- Cierre trasero plataforma con alzas de aluminio.

### PRECIO Y PLAZO DE ENTREGA A CONVENIR

- Suspensión mecánica.
- Último eje auto-direccional.
- Elevador neumático primer eje.
- Accionamiento hidráulico mediante electro-bomba.
- Tornos y anillas de amarre adicionales.
- Silleta de carga.
- Placas reflectantes ensanchables delanteras y/o traseras.
- Altura de cuello en carga diferente a la estándar.
- Longitud útil de plataforma diferente a la estándar.
- Ensanchador hidráulico de rampas.
- Rampas hidráulicas de acceso cuello.
- Piso madera en encaje central trasero.
- Pivote de enganche de 2".

# ***TRABOSA***



**TEAM, S.L.**

Pol. Ind. Armentera  
Parcela 74 Monte Gil,  
22400 Monzón, Huesca (ESPAÑA)

Tel.: +34 902 300 601  
Fax: +34 974 415 605

[team@teamcompany.com](mailto:team@teamcompany.com)

[www.teamcompany.com](http://www.teamcompany.com)